

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

Il programma è stato approvato dal Consiglio regionale nel settembre del 1998 ed è stato definitivamente approvato con la pubblicazione del Decreto della Presidenza del Consiglio, in data 24 maggio 2001.

Nel corso del 2005 sono stati avviati e realizzati i lavori degli interventi previsti. In particolare, a dicembre 2005, dei 39 interventi previsti, 7 risultano completati, altri 30 sono in fase di avanzata esecuzione, 2 sono in fase di avanzata progettazione. Per quanto riguarda i 5 interventi di competenza dell'A.I.P.O., definiti una volta accertata, in collaborazione con l'Autorità di Bacino del fiume Po, la loro rispondenza alla perimetrazione delle fasce fluviali per l'Adda sopralacuale ed alla individuazione delle zone (indicate nella cartografia P.A.I. come "B di progetto") dove gli studi eseguiti per l'individuazione delle fasce hanno evidenziato la necessità di realizzare opere di difesa idraulica, a fine dicembre 2005 ne risultano 4 in esecuzione (di cui 2 con i lavori prossimi all'ultimazione) ed 1 in progettazione.

Le tab. 2.5 e 2.6 riepilogano, al 31 dicembre 2005, lo stato di attuazione dei progetti previsti dal Piano di Integrazione e l'avanzamento degli interventi di piano.

Tab. 2.5 - Stato di avanzamento degli interventi del Piano di Integrazione.

Province		Importo di Piano	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
Sondrio	no Bac. Prior.	12.011.754,56	8	1	4	3
	Bac. Prior.	23.913.276,57	18	0	17	1
	Totale So	35.925.031,13	26	1	21	4
Como		898.635,00	1	0	1	0
Lecco		2.096.815,01	5	1	2	2
Brescia		3.894.085,01	4	0	4	0
Bergamo		6.745.753,43	3	0	2	1
Tot. Strutturali		49.560.319,58	39	2	30	7
AIPO		14.202.564,73	5	1	4	0
Tot. Integrazione		63.762.884,31	44	3	34	7

Tab. 2.6 - Quadro economico degli interventi del Piano di Integrazione.

		ISPP						
CAPITOLO DI PIANO		IMPORTO DI PIANO	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO	% imp/ piano	IMPORTO LIQUIDATO	% liq/ piano	% liq/ imp
1	PROV. SO	35.925.031,13	23,00	27.184.145,03	75,67	27.184.138,39	75,66	99,99
2	PROV. CO #	898.635,00	80,00	#1.148.800,00	127,84	1.148.800,00	127,84	100,00
2'	PROV. LC	2.096.815,01	58,00	1.384.289,14	66,02	1.384.289,14	66,02	100,00
3	PROV. BS	3.894.085,01	54,00	3.115.268,00	80,00	3.115.268,00	80,00	100,00
4	PROV. BG	6.745.753,43	73,00	5.456.511,75	80,89	5.456.511,75	80,89	100,00
Totale strutturali		49.560.319,58		38.289.013,92	77,26	38.289.007,28	77,25	99,99
5	MONITORAGGI	3.098.741,39	100,00	3.098.741,39	100,00	3.098.741,39	100,00	100,00
IMPORTO REGIONE		52.659.060,97		41.387.755,31	78,60	41.387.748,67	78,59	99,99
	AIPO	14.202.564,73	55,00	14.202.564,72	100,00	14.202.564,72	100,00	100,00
IMPORTO TOTALE		66.861.625,70		55.590.320,03	83,14	55.590.313,39	83,13	99,99

Utilizzate economie intervento di Prima Fase per finanziamento maggiore importo.

PIANO DI SECONDA FASE

Il Piano di seconda fase, mirato alla definitiva sistemazione del territorio ed alla prevenzione dei dissesti, prevede opere per circa 176,6 milioni di euro (342 miliardi) e completa la programmazione dell'utilizzo delle risorse del piano di difesa del suolo.

Tale piano, approvato dal Consiglio regionale il 29 settembre 1999, ha superato la fase di verifica presso il Ministero dell'Ambiente e l'Autorità di bacino del Po e prevede:

- opere di difesa del suolo, per un totale di 111 progetti con una spesa di circa 110,4 milioni di euro (213,7 miliardi di lire);
- manutenzione territoriale diffusa a scopo preventivo per circa 33,5 milioni di euro (64,8 miliardi di lire);
- ampliamento e adeguamento tecnologico della rete di monitoraggio con una spesa di circa 5,1 milioni di euro (10 miliardi di lire);
- completamento del finanziamento destinato alla difesa della città di Como per ulteriori 2,1 milioni di euro circa (4 miliardi di lire);
- nuovi interventi per i versanti terrazzati della Provincia di Sondrio per circa 15,5 milioni di euro (30 miliardi di lire) anche con interventi di manutenzione preventiva;
- riforestazione di boschi distrutti da incendi e controllo dei conoidi attivi e con presenza di insediamenti residenziali per circa 10,3 milioni di euro (20 miliardi di lire).

Con la pubblicazione nell'aprile del 2003 del Decreto della Presidenza del Consiglio dei Ministri, a seguito del pronunciamento definitivo della Corte dei Conti, si è potuto procedere alla verifica della congruità degli interventi di Piano con quelli previsti dalle altre programmazioni (Ordinanze di Protezione Civile, L. 183/89, L. 267/98), così da poter valutare la necessità o meno di un aggiornamento del Piano, o addirittura una sua rimodulazione.

1) Interventi strutturali

Conclusa la fase di verifica, tra i mesi di luglio e di settembre 2003 si sono svolti gli incontri con gli Enti locali per l'individuazione dei soggetti attuatori degli interventi e con l'autunno ha avuto inizio la fase di progettazione che si è sviluppata nel corso del 2004, con la conseguente erogazione dei fondi a disposizione.

Nel Corso del 2005 la fase di progettazione si è ulteriormente sviluppata completando per molti progetti l'iter di Valutazione di Impatto Ambientale o di Verifica, come stabilito dal parere del Ministero dell'Ambiente e Territorio.

La tab. 2.7 riepiloga lo stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Seconda Fase. Tenuto conto che di tutti gli interventi è stata avviata la progettazione, in tabella sono indicati quanti dei progetti preliminari, sono pervenuti in Regione per la verifica di congruità alla scheda di Piano ed il conseguente assenso alla prosecuzione della fase progettuale e in qualche caso all'avvio dei lavori.

Tab. 2.7 - Stato di attuazione degli interventi strutturali previsti dal Piano di Seconda Fase.

Province		Importo di Piano	Stato attuazione interventi			
			Previsti	Progetti pervenuti	In esecuzione	Ultimati
Sondrio	no Bac. Prior.	29.537.017,06	25	24	1	0
	Bac. Prior.	31.380.396,34	15	15	0	0
	Totale So	60.917.413,40	40	39	1	0
Como		7.061.287,95	7	7	0	0
Lecco		0,00	0	0	0	0
Brescia		14.305.959,39	8	6	0	0
Bergamo		28.092.445,70	56	53	1	0
Tot. Strutturali		110.377.106,44	111	105	2	0

2) Manutenzione territoriale diffusa

L'esperienza maturata nel corso della prima fase delle manutenzioni territoriali diffuse ha costituito la base per avviare in modo ottimale la programmazione della seconda fase del Piano. Nel settembre 2003 si sono svolti gli incontri con le Comunità Montane, enti attuatori degli interventi, per avviare la fase di predisposizione dei relativi programmi secondo i criteri definiti dalle Linee guida predisposte da un apposito Gruppo di Lavoro istituito nel 2001.

Tali criteri prevedono di procedere a scala di bacino idrografico, analizzando tutte le opere già eseguite e da eseguire in quella stessa area, in modo che le manutenzioni completino e integrino in maniera funzionale altri interventi realizzati o in programmazione con altri finanziamenti.

Nel corso del mese di gennaio 2005 è pervenuto il programma della C.M. Valtellina di Tirano, a completare il quadro complessivo degli interventi. Successivamente, la C.M. Val Brembana ha presentato una proposta di aggiornamento del proprio programma, a parità di finanziamento, con l'incremento degli interventi a 51 unità.

Nel corso dell'anno ha avuto un forte sviluppo la fase progettuale degli interventi con l'avvio, in qualche caso dei lavori.

Tab. 2.8 - Stato di attuazione degli interventi di manutenzione territoriale diffusa previsti dal Piano di Seconda Fase.

Province	Comunità Montane	Importo di Piano	Stato attuazione interventi			
			Previsti	In progettazione	In esecuzione	Ultimati
Sondrio	Morbegno	2.224.462,50	27	27	0	0
	Sondrio	7.498.954,17	34	34	0	0
	Tirano	5.217.908,66	50	50	0	0
	Valchiavenna	1.949.046,36	28	18	10	0
	Alta Valtellina	11.727.682,61	24	24	0	0
	Totale SO	28.618.054,30	163	153	10	0
Como	Alto Lario Occ.	245.058,80	7	4	2	1
Lecco	Valsassina	245.058,80	1	1	0	0
Brescia	Valle Camonica	1.387.203,23	14	3	11	0
Bergamo	Valle Brembana	2.908.685,26	51	8	43	0
Totale Manutenzioni		33.404.060,39	236	169	66	1

3) Monitoraggi e studi

Anche nel 2005 quota parte dei finanziamenti sono stati erogati ad ARPA per la gestione ordinaria e per gli investimenti relativi al funzionamento ed alle attività del proprio Centro di Monitoraggio Geologico di Sondrio. L'erogazione successiva procederà in relazione all'avanzamento dei programmi di ARPA in accordo con la Regione.

4) Azioni speciali**Terrazzamenti in Provincia di Sondrio.**

La Provincia di Sondrio ha presentato una proposta di riparto dei finanziamenti, approvata dal Comitato di coordinamento Istituzionale per la Valtellina che, oltre ad una quota parte da destinarsi alle spese di gestione dell'azione nel suo complesso, prevede 3 linee di azione:

- interventi strutturali di regimazione idraulica, sistemazione valgelli e strade del versante retico terrazzato su 4 aree comprensoriali, per un totale di circa 7,8 milioni di euro;

XV LEGISLATURA – DISEGNI DI LEGGE E RELAZIONI - DOCUMENTI

- contributi ai privati (per un massimo dell'80% delle spese sostenute) per il rifacimento dei muretti a secco, per circa 2,8 milioni di euro;
- istituzione di un fondo di rotazione, per circa 4,5 milioni di euro, destinato al finanziamento di interventi preventivi di manutenzione del versante retico terrazzato, da parte dei privati.

A dicembre 2005 risultano predisposti i progetti definitivi relativi a 4 aree comprensoriali e per due di queste è già stato predisposto dalla Provincia di Sondrio il progetto esecutivo. Sono infine stati erogati i finanziamenti per l'attivazione del fondo di rotazione a sostegno dei privati.

La tab. 2.9 riepiloga, al 31 dicembre 2005, l'avanzamento degli interventi del Piano di Seconda Fase ed il relativo quadro economico.

Tab. 2.9 – Avanzamento lavori e relativo quadro economico degli interventi del Piano di Seconda Fase.

CAPITOLO DI PIANO			2^ FASE							
			IMPORTO DI PIANO	% Avanz. Lavori	IMPORTO IMPEGNATO	% imp/piano	IMPORTO LIQUIDATO	% liq/piano	% liq/imp	
1	PROV. SO	STRUTTURALI	60.917.413,40	2,00	41.943.357,96	68,85	41.943.357,96	68,85	100,00	
		MANUTENZIONI	28.618.054,30	3,00	25.756.248,86	90,00	25.756.248,86	90,00	100,00	
		totale SO	89.535.467,70		67.699.786,82	75,61	67.699.786,82	75,61	100,00	
2	PROV. CO	STRUTTURALI	7.061.287,95	0,00	5.649.030,35	80,00	5.649.030,35	80,00	100,00	
		MANUTENZIONI	245.058,80	15,00	220.552,92	90,00	220.552,92	90,00	100,00	
		totale CO	7.306.346,75		5.869.583,27	80,34	5.869.583,27	80,34	100,00	
2'	PROV. LC	STRUTTURALI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
		MANUTENZIONI	245.058,80	0,00	220.552,92	90,00	220.552,92	90,00	100,00	
		totale LC	245.058,80		220.552,92	90,00	220.552,92	90,00	100,00	
3	PROV. BS	STRUTTURALI	14.305.959,39	0,00	8.102.688,16	56,64	8.102.688,16	56,64	100,00	
		MANUTENZIONI	1.387.203,23	12,00	1.248.482,91	90,00	1.248.482,91	90,00	100,00	
		totale BS	15.693.162,62		9.351.171,07	59,59	9.351.171,07	59,59	100,00	
4	PROV. BG	STRUTTURALI	28.092.445,70	1,00	18.846.640,85	67,09	18.846.640,85	67,09	100,00	
		MANUTENZIONI	2.908.685,26	13,00	2.617.816,73	90,00	2.617.816,73	90,00	100,00	
		totale BG	31.001.130,96		21.464.457,58	69,24	21.464.457,58	69,24	100,00	
Totale STRUTTURALI			110.377.106,44		74.541.897,32	67,53	74.541.897,32	67,53	100,00	
Totale MANUTENZIONI			33.404.060,39		30.063.654,34	90,00	30.063.654,34	90,00	100,00	
5	MONITORAGGI		5.164.568,99	70,00	3.730.545,04	72,23	3.622.266,87	70,14	97,10	
7	DIFESA CITTÀ DI COMO		2.065.827,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
9	TERRAZZAMENTI		15.493.706,97	30,00	11.162.294,00	72,04	11.162.294,00	72,04	100,00	
13	FORESTAZIONE		10.329.137,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
IMPORTO TOTALE			176.834.408,37		119.498.390,70	67,58	119.390.112,53	67,52	99,91	

Tab. 2.10 - Quadro di sintesi del Piano di Difesa del Suolo al 31 dicembre 2005.

PIANO DIFESA DEL SUOLO			1ª FASE (Apprv. 28/12/91)						ISPP (Apprv. 24/05/2001)						2ª FASE (Apprv. 10/01/2003)						TOTALE			
AZIONI DI PIANO			IMPORTO DI PIANO	n. Int.	PROGETTO	ESECUZIONE	ULTIMATI	PAGATO	IMPORTO DI PIANO	n. Int.	PROGETTO	ESECUZIONE	ULTIMATI	PAGATO	IMPORTO DI PIANO	n. Int.	PROGETTO	ESECUZIONE	ULTIMATI	PAGATO	IMPORTO DI PIANO	PAGATO	% PAG/PIANO	
1	PROV. SO	STRUTTURALI	54.238.014,20	75	1	7	67	48.494.394,99	12.011.754,56	8	1	4	3	9.083.743,27	29.537.017,06	25	24	1	0	23.646.140,31	95.786.785,82	81.224.278,57	84,80	
		STRUTT. BACINI PRIORITARI	89.257.820,44	27	5	10	12	32.825.820,77	23.913.276,57	18	0	17	1	18.100.395,12	31.380.396,34	15	15	0	0	18.297.397,65	144.551.493,35	69.223.613,54	47,89	
		MANUTENZIONI	18.959.649,22	253	5	4	244	18.011.666,77	0,00	0	0	0	0	0,00	28.618.054,30	163	153	10	0	25.756.248,86	47.577.703,52	43.767.915,63	91,99	
		totale SO	162.455.483,86	355	11	21	323	99.331.882,53	35.925.031,13	26	1	21	4	27.184.138,39	89.535.467,70	203	192	11	0	67.699.786,82	287.915.982,69	194.215.807,74	67,46	
2	PROV. CO	STRUTTURALI	7.666.554,75	12	0	3	9	6.620.160,94	898.635,00	1	0	1	0	1.148.800,00	7.061.287,95	7	7	0	0	5.649.030,35	15.626.477,70	13.417.991,29	85,87	
		MANUTENZIONI	614.067,25	9	0	0	9	548.818,93	0,00	0	0	0	0	0,00	245.058,80	7	4	2	1	220.552,92	859.126,05	769.371,85	89,55	
		totale CO	8.280.622,00	21	0	3	18	7.168.979,87	898.635,00	1	0	1	0	1.148.800,00	7.306.346,75	14	11	2	1	5.869.583,27	16.485.603,75	14.187.363,14	86,06	
2'	PROV. LC	STRUTTURALI	3.115.268,01	6	0	1	5	2.487.173,01	2.096.815,01	5	1	2	2	1.384.289,14	0,00	0	0	0	0	0,00	5.212.083,02	3.871.462,15	74,28	
		MANUTENZIONI	872.812,16	11	0	0	11	814.088,31	0,00	0	0	0	0	0,00	245.058,80	1	1	0	0	220.552,92	1.117.870,96	1.034.641,23	92,55	
		totale LC	3.988.080,17	17	0	1	16	3.301.261,32	2.096.815,01	5	1	2	2	1.384.289,14	245.058,80	1	1	0	0	220.552,92	6.329.953,98	4.906.103,38	77,51	
3	PROV. BS	STRUTTURALI	11.173.028,55	13	0	0	13	10.062.888,02	3.894.085,01	4	0	4	0	3.115.268,00	14.305.959,39	8	6	0	0	8.102.688,16	29.373.072,95	21.280.844,18	72,45	
		MANUTENZIONI	2.375.185,28	29	0	0	29	2.363.427,51	0,00	0	0	0	0	0,00	1.387.203,23	14	3	11	0	1.248.482,91	3.762.388,51	3.611.910,42	96,00	
		totale BS	13.548.213,83	42	0	0	42	12.426.315,53	3.894.085,01	4	0	4	0	3.115.268,00	15.693.162,62	22	9	11	0	9.351.171,07	33.135.461,46	24.892.754,60	75,12	
4	PROV. BG	STRUTTURALI	23.688.018,66	51	0	0	51	22.418.524,03	6.745.753,43	3	0	2	1	5.456.511,75	28.092.445,70	56	53	1	0	18.846.640,85	58.526.217,79	46.721.676,63	79,83	
		MANUTENZIONI	4.034.044,84	42	0	2	40	3.832.342,60	0,00	0	0	0	0	0,00	2.908.685,26	51	8	43	0	2.617.816,73	6.942.730,10	6.450.159,33	92,91	
		totale BG	27.722.063,50	93	0	2	91	26.250.866,63	6.745.753,43	3	0	2	1	5.456.511,75	31.001.130,96	107	61	44	0	21.464.457,58	65.468.947,89	53.171.835,96	81,22	
Totale STRUTTURALI			189.138.704,61	184	6	21	157	122.908.961,76	49.560.319,58	39	2	30	7	38.289.007,28	110.377.106,44	111	105	2	0	74.541.897,32	349.076.130,63	235.739.866,36	67,53	
Totale MANUTENZIONI			26.855.758,75	344	5	6	333	25.570.344,12	0,00	0	0	0	0	0,00	33.404.060,39	236	169	66	1	30.063.654,34	60.259.819,14	55.633.998,46	92,32	
TOTALE			215.994.463,36	528	11	27	490	148.479.305,88	49.560.319,58	39	2	30	7	38.289.007,28	143.781.166,83	347	274	68	1	104.605.551,66	409.335.949,77	291.373.864,82	71,18	
5	MONITORAGGI		7.746.853,49					7.746.853,49	3.098.741,39					3.098.741,39	5.164.568,99					3.622.266,87	16.010.163,87	14.467.861,75	90,37	
6	REGOLAZIONE LAGO DI COMO		774.685,35	1	0	0	1	774.685,35	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	774.685,35	774.685,35	100,00	
7	DIFESA CITTÀ DI COMO		8.263.310,39	1	0	1	0	4.957.986,23	0,00	0	0	0	0	0,00	2.065.827,60	0	0	0	0	0,00	10.329.137,99	4.957.986,23	48,00	
8	BONIFICHE		7.746.853,49	18	0	4	14	5.929.287,19	0,00	0	0	0	0	0,00	0,00	0	0	0	0	0,00	7.746.853,49	5.929.287,19	76,54	
9	TERRAZZAMENTI		10.329.137,98					8.596.804,77	0,00					0,00	15.493.706,97									

PARTE III - PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO**DESCRIZIONE GENERALE DEI CONTENUTI**

Il Piano di Ricostruzione e Sviluppo socio-economico, elaborato dalla Regione Lombardia, si articola in tre distinti sistemi (relazionale, produttivo e insediativo-ambientale) all'interno dei quali sono state articolate le azioni e programmati gli interventi necessari al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla stessa L. 102/90, art. 5:

- riassetto urbano e infrastrutturale,
- ammodernamento dei sistemi di accesso e integrazione rete stradale e ferroviaria;
- impulso alle attività produttive;
- articolazione dei servizi sul territorio;
- salvaguardia e recupero del patrimonio culturale e ambientale.

Per il raggiungimento di tali finalità si sono individuati interventi che permettano:

- l'inserimento dell'area, in particolare quella montana, nel sistema internazionale, attraverso il miglioramento delle connessioni esterne e interne;
- l'integrazione nell'economia regionale e nazionale ed individuazione di un sistema di sviluppo del territorio non solo sostenibile, ma soprattutto compatibile;
- lo sviluppo di condizioni per la permanenza della presenza antropica a mezzacosta con la razionalizzazione delle tendenze agglomerative verso il fondovalle.

Gli obiettivi sopra esposti evidenziano la correlazione tra il Piano di Ricostruzione e Sviluppo e il Piano di Difesa del Suolo, nonché il possibile coordinamento con le azioni a livello internazionale poste in essere attraverso accordi tra gli Stati e le Regioni.

Particolare rilevanza assumono gli interventi sul sistema relazionale, soprattutto mediante, la realizzazione di un nuovo tracciato della strada statale di fondovalle che conduce a Sondrio (S.S. 38) e di un insieme di interventi di sistemazione e adeguamento di tracciati esistenti lungo altre strade statali e provinciali.

Per il sistema produttivo sono individuate forme di incentivo diretto di natura creditizia e fiscale, e di accesso a mutui con la Cassa Depositi e Prestiti (artt. 11, 12, 13 l. 102/90) per il potenziamento delle attività agricole, industriali e turistiche, nel rispetto delle peculiarità economiche ed ambientali locali, nonché varie iniziative pubbliche per la qualificazione dei servizi, delle attrezzature ed infrastrutture di base.

Per l'intervento sul sistema insediativo-ambientale, infine, sono previste iniziative per:

- la realizzazione di parchi di interesse regionale e la tutela e valorizzazione delle risorse naturali presenti;
- il recupero di complessi edilizi di interesse storico-architettonico e la salvaguardia di centri e nuclei abitati di antica formazione e di interesse storico-ambientale;
- il potenziamento dei servizi sociali e formativi;
- il potenziamento delle infrastrutture tecnologiche in particolare acquedotti, fognature e depuratori.

Regione Lombardia opera secondo le linee di intervento individuate dal Piano di Ricostruzione e Sviluppo, con cui sono stati definiti gli interventi prioritari ed il riparto delle risorse finanziarie disponibili.

Essa inoltre collabora con gli organi e i servizi tecnici delle amministrazioni dello Stato e delega, ai sensi della L. 102/90 e della l.r. 23/92, agli Enti Locali e ai loro Consorzi, nonché alle Comunità Montane, l'attuazione dei singoli interventi.

Nella tabella seguente sono elencate le azioni afferenti ai tre sistemi individuati.

sistema	Azione		Capitolo di Piano di Ricostruzione e sviluppo
RELAZIONALE	1	Verifiche di scenario	5.01.02
	2	Sistema stradale	5.1.3.1
	3	Sistema ferroviario	5.1.3.2
	4	Viabilità valliva e intervalliva	5.01.04
	5	Aviosuperficie di Caiolo e eliporto Bormio	5.01.05
	6	Miglioramento sistema comunicazione	5.01.06
PRODUTTIVO	7	Agevolazioni fiscali	5.2.1(1)
	8	Agevolazioni finanziarie	5.2.1(2)
	9	Accesso al credito P.M.I.	5.02.02
	10	Interventi strutturali settore manifatturiero	5.02.03
	11	Interventi strutturali settore agro-zootecnico	5.2.4(1)
	12	Interventi strutturali settore agro-forestale	5.2.4(2)
	13	Interventi strutturali settore turistico	5.02.05
	14	Interventi strutturali servizi allo sviluppo	5.02.06

sistema	Azione		Capitolo di Piano di Ricostruzione e sviluppo
INSEDIATIVO - AMBIENTALE	15	Indirizzi di politica territoriale	5.03.01
	16	Parchi e riserve	5.03.02
	17	Complessi edilizi storico-architettonici	5.3.3(1)1
	18	Archidata	5.3.3(1)2
	19	Centri e nuclei di antica formazione	5.3.3(2)
	20	Qualificazione dei servizi socio-culturali	5.3.4(1)
	21	Servizi culturali - Formazione professionale	5.3.4(2)
	22	Istituto di ricerca	5.3.4(3)
	23	Infrastrutture tecnologiche	5.3.5(1,2,3)
	24	Salvaguardia Lago di Como	5.3.5(4)
	25	Piano di metanizzazione	5.03.06
	29	V.I.A.	7.01
	29 bis	V.I.A. BIS	7.02
AZIONI TRASVERSALI	26	Cassa Depositi e Prestiti (Mutui ex art. 13)	6.03
	27	Completamento indennizzi	6.04
	28	Oneri di gestione	6.05
	30	Elementi e parametri di controllo	8.03

Le schede per categorie di azioni (da n.1 a n.30), di seguito riportate, descrivono sinteticamente lo stato di attuazione del Piano alla data del 31 dicembre 2005. Negli Allegati invece si riporta l'elenco dettagliato degli interventi programmati ed il loro stato di avanzamento.

Nella tabella riepilogativa sono riportati i pagamenti relativi alle singole azioni di piano riferiti al 2005 ed i pagamenti complessivi relativi alla L. 102/90 ed alla L. 483/98 di rifinanziamento. Si è inoltre indicato l'importo delle azioni come variato secondo la d.g.r. di variazione di piano n.988 del 7 novembre 2005.

Tab. 3.1 – Quadro economico riepilogativo dei pagamenti relativi alle azioni comprese nel Piano di Ricostruzione e sviluppo finanziati dalla L. 102/90 e 483/98

AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	L. 102/90						L. 483/98					avanzamento complessivo %	
	STANZIATO		PAGAMENTI				Stanzionato	PAGAMENTI					
	ex L. 102/90	variazione di piano ex D.g.r. VIII/988 del 7/11/05	al 31/12/03	effettuati nel 2004	effettuati nel 2005	totale 31/12/05		al 31/12/03	effettuati nel 2004	effettuati nel 2005	totale 31/12/05		
1- VERIFICHE DI SCENARIO.	3.615.198	801.793	511.292			511.292	0	0	0		0	64%	
2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38	80.891.380	104.891.380	11.604.673	1.741.123	2.482.333	15.828.129	4.154.379	0	4.154.379		4.154.379	18%	
2 - Conv. ANAS - Valbrembana	7.746.853	8.050.477	3.873.427			3.873.427	0	0	0		0	48%	
2- Conv. ANAS - Regina	7.746.853	7.746.853	1.768.865			1.768.865	0	0	0		0	23%	
2- Conv. ANAS – Castasegna	1.032.914	1.032.914	1.032.914			1.032.914	0	0	0		0	100%	
2- Conv. ANAS – Castasegna bis	2.118.738	2.118.738	705.824	1.032.176	6.165	1.744.165	0	0	0		0	82%	
2- Conv. ANAS - Generali SS 36- 38 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900	655.900			655.900		0			0	100%	
2- Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	8.263.310	516.457			516.457	0	0	0		0	6%	
3- SISTEMA FERROVIARIO - Conv. FNM	8.779.767	8.779.767	7.851.947	561.674	286.498	8.700.119	2.065.828	82.298	931.369	243.717	1.257.384	92%	
3- Conv. FS – Ammodernamento	46.481.121	46.481.121	13.944.336		27.888.673	41.833.009		0	0		0	90%	
4- VIABILITÀ VALLIVA E INTERVALLIVA CDDPP	24.616.685	24.616.685	14.567.740	4.701.430	1.951.407	21.220.577	0	0	0		0	86%	
4- opere di interesse locale - L. 483/98	0	0	0			0	6.122.281	4.300.983	862.483	176.352	5.339.818	87%	
4 - progettazione frana del Ruinon		0	0			0	516.257		0		0	0%	
5- AVIOSUPERFICIE CIAOLO E ELIPORTO BORMIO	2.582.284	2.582.284	1.807.599		150.000	1.957.599	0	0	0		0	76%	
6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE	1.549.371	2.650.164	786.376	37.185	142.542	966.103	0	0	0		0	36%	
7- AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966	72.303.966	72.303.966			72.303.966	0	0	0		0	100%	
8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	134.278.794	110.358.264	66.765.838	10.438.440	9.075.756	86.280.034	0	0	0		0	78%	
9- ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779.767	8.779.767	8.779.767	0		8.779.767	0	0	0		0	100%	
10- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. MANIFATTURIERO	6.972.168	4.648.112	2.582.284	1.032.914		3.615.198	0	0	0		0	78%	
11- INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	17.043.078	16.997.629	12.624.436	1.743.883	452.253	14.820.572	0	0			0	87%	
11- Alpeggi	0	0	0	0		0	4.479.747	2.834.411	1.362.843	26.009	4.223.263	94%	
12- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. AGRO-FORESTALE	17.043.078	17.007.996	12.373.264	1.564.480	662.461	14.600.205	0	0	0			86%	
13- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE. TURISTICO	11.878.509	16.275.063	9.812.990	387.672	112.695	10.313.357	0	0	0		0	63%	
14- INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655	4.131.655	4.131.655			4.131.655	0	0	0		0	100%	
15- INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457	516.456	516.457			516.457	0	0	0		0	100%	
16- PARCHI E RISERVE	12.136.737	12.136.737	9.582.099	468.011	459.554	10.509.664	0	0	0		0	87%	

	L. 102/90						L. 483/98					avanzamento complessivo %
	STANZIATO		PAGAMENTI				Stanziato	PAGAMENTI				
	ex L. 102/90	variazione di piano ex D.g.r. VIII/988 del 7/11/05	al 31/12/03	effettuati nel 2004	effettuati nel 2005	totale 31/12/05		al 31/12/03	effettuati nel 2004	effettuati nel 2005	totale 31/12/05	
AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO												
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	22.207.647	23.110.073	22.207.647			22.207.647	0	0	0		0	96%
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI CDDPP	7.748.646	7.748.646	6.790.037	335.132	214.272	7.339.441		0			0	95%
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI 483/98		0				0	1.850.320	1.732.684	0	91.843	1.824.527	99%
18- PROGETTO ARCHIDATA	1.032.914	1.032.914	1.032.914			1.032.914	0	0	0		0	100%
19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (*)	15.493.707	11.179.579	15.183.833			15.183.833	0	0	0		0	136%
20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDDPP	8.661.173	9.275.513	5.102.748	203.028	256.020	5.561.796	0	0	0		0	60%
21- SERVIZI CULTURALI - FORMAZ. PROFESSIONALE	3.615.198	3.615.198	2.427.347			2.427.347	0	0	0		0	67%
22- ISTITUTO DI RICERCA	5.164.569	5.164.569	5.164.569			5.164.569	0	0	0		0	100%
23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE / 24 - SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDDPP	39.908.407	41.313.816	24.264.818	3.578.212	3.530.924	31.373.954	0	0	0		0	76%
23 e 24 - opere di interesse locale 483/98	0	0	0			0	3.692.294	2.621.248	164.518	83254,81	2.869.021	78%
25- PIANO DI METANIZZAZIONE	26.339.302	26.339.302	18.592.448	0		18.592.448	0	0	0		0	71%
25- Feeder distribuzione CDDPP	10.587.366	10.587.366	2.050.196	3.212.778	601.762	5.864.736	0	0	0		0	55%
26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo interessi di mutuo, per importi opere vedi i singoli int.)	26.229.895	26.229.895	26.229.895			26.229.895		0			0	100%
27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	11.512.857	11.512.857	11.119.317	30.528		11.149.845	0	0	0		0	97%
28- ONERI DI GESTIONE - Province (*)	5.164.569	5.100.538	5.164.569			5.164.569	0	0	0		0	101%
28- ONERI DI GESTIONE- Regione	5.164.569	5.164.569	4.079.773	44.002		4.123.775	0	0	0		0	80%
TOTALE Piano ReS	669.995.402	669.201.867	408.510.217	31.112.668	48.273.314	487.896.199	22.881.106	11.571.624	7.475.592	621.176	19.668.391	73%
piano di difesa del suolo - bacino San Vincenzo		793.533										
totale	669.995.402	669.995.400	408.510.217	31.112.668	48.273.314	487.896.199	22.881.106	11.571.624	7.475.592	621.176	19.668.391	

AZIONE 1: VERIFICHE DI SCENARIO - CAP. 5.1.2.**PREVISIONI DI PIANO**

La prospettiva di Piano, volta al miglioramento dei collegamenti con le aree circostanti ed in particolare con le direttrici di interesse internazionale e nazionale, quale premessa essenziale al futuro sviluppo socio - economico del territorio interessato, pone la necessità di procedere alle verifiche ed agli approfondimenti (analisi di fattibilità e prefattibilità) occorrenti per giungere alla individuazione del quadro definitivo di riferimento. I soggetti attuatori sono le Provincie di intesa con la Regione, che provvede anche alla approvazione.

Impegno finanziario previsto euro 3.615.198 (pari a L. 7 miliardi in conto capitale)

STATO DI ATTUAZIONE

Gli studi di fattibilità effettuati hanno trattato gli argomenti di seguito elencati.

Trafori stradali Mesolcina e/o S. Jorio

Sono disponibili diversi studi di traforo stradale e ferroviario tra la Valchiavenna e la Mesolcina. Le ipotesi di un nuovo collegamento stradale o ferroviario vanno valutate rispetto all'evoluzione dei progetti della SS 36 in Valchiavenna e della 340 Dir. Regina per il collegamento con il Canton Ticino.

Trafofo stradale e ferroviario Mortirolo

Sono disponibili le fattibilità stradali e ferroviarie (predisposte dalla Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità della Regione). Va inoltre considerata l'ipotesi di valorizzare ulteriormente la ferrovia di Valcamonica, sia in funzione del nuovo traforo sia soprattutto per la messa in rete della ferrovia stessa con il servizio ferroviario regionale.

Trafofo stradale Stelvio

E' stato consegnato ad aprile 2002 lo studio di fattibilità del traforo dello Stelvio, che comprende anche l'analisi dell'inserimento urbanistico delle varianti di Bormio scaturite dal progetto della S.S. 38. Permangono difficoltà di rapporti con l'Alto Adige che non pare interessato allo sbocco sul suo territorio mentre la Confederazione Svizzera ha mostrato interesse per un'accessibilità sotto il Gioigo di S. Maria.

Ferrovia Tirano-Bormio

Esiste una prefattibilità; non sembra, anche se riproposta, che l'ipotesi di prolungamento ferroviario sia percorribile pur nei tempi lunghi, sia per difficoltà tecniche (pendenze), che per difficoltà economiche (traffico limitato e investimenti collaterali). Potrà essere rivalutata nell'ipotesi di traforo ferroviario del Mortirolo.

Riattivazione ferrovia Val Brembana

La provincia di Bergamo ha completato la fattibilità del ripristino delle ferrovie di Val Brembana e Val Seriana. Lo studio conclude per il ripristino delle tratte basse delle due valli connesso con la realizzazione di un sistema di metropolitana leggera a Bergamo. Nel corso del 1998 l'Amministrazione Provinciale ha predisposto le linee programmatiche del Piano di Coordinamento Territoriale. Alla luce anche di queste indicazioni si è quindi reso possibile dare attuazione alle valutazioni sistematiche sugli studi disponibili e alla costruzione di alcuni scenari di sviluppo da ritenersi fattibili per gli anni a venire.

E' stato predisposto il progetto definitivo della tratta Ranica - Albino e progetti preliminari delle tratte Bergamo/S. Antonio - S. Pellegrino/Albino - Vertova.

Nel corso del 2005 si è concluso il progetto preliminare da Villa d'Almè a San Pellegrino, ed è stato liquidato l'intero importo stanziato, mentre è in fase di conclusione il progetto definitivo per la realizzazione di pista ciclo-pedonale lungo i tratti non utilizzati per i sistemi di trasporto su rotaia (San Pellegrino).

Viene così a completarsi il quadro progettuale per la riattivazione delle ferrovie della Val Brembana e della Valle Seriana.

L'azione di piano si ritiene quindi conclusa e le risorse rimanenti, pari a € 2.959.297,75, sono state rimodulate su altre attività del Piano, deliberate con la d.g.r. VIII/988 del 7 novembre 2005.

Tab. 3.1.1 – Definizione degli interventi completati o in via di attuazione e relativo quadro economico

	DENOMINAZIONE	IMPORTO	ACCONTO (30%)	SALDO (70%)	EROGATO	DA EROGARE
BG Priorità 1	progetto preliminare da Ranica ad Albino (ora Torre Boldone ad Albino)	180.759,91	54.227,97	126.531,94	180.759,91	0
BG Priorità 2	progetto preliminare da Bergamo/S. Antonio a Villa d'Almè	180.759,91	54.227,97	126.531,94	180.759,91	0
BG Priorità 3	studio di fattibilità del tratto da Villa d'Almè a San Pellegrino e da Albino a Gazzaniga/Vertova	51.645,69	15.493,71	36.151,98	51.645,69	0
BG Priorità 4	progetto preliminare da Villa d'Almè a San Pellegrino	154.937,07	46.481,12	108.455,95	154.937,07	0
BG Priorità 5	progetto definitivo per la realizzazione di pista ciclo-pedonale lungo i tratti non utilizzati per sistemi di trasporto su rotaia	51.645,69	15.493,71		15.493,71	36.151,98
	Totali provincia di Bergamo	619.748,27	185.924,48	397.671,81	583.596,29	36.151,98
SONDRIO	Studio di fattibilità del Traforo dello Stelvio	36.151,98		36.151,98	36.151,98	0
	TOTALE	655.900,25	185.924,48	433.823,79	619.748,27	36.151,98

AZIONE 2: SISTEMA STRADALE - CAP. 5.1.3.1**PREVISIONI DI PIANO**

In attuazione della Legge 102/90, per migliorare le condizioni generali del sistema di mobilità vallivo ed intervallivo, il piano ha individuato interventi prioritari strettamente coordinati tra ANAS, Province, Comuni, Comunità Montane e Regione Lombardia.

Gli interventi previsti sono elencati nella tabella sottostante, con relativo impegno finanziario e spesa fino ad oggi sostenuta.

Tab. 3.2.1 - Interventi previsti, relativo impegno finanziario e spesa fino ad oggi sostenuta.

AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	L. 102/90 e L. 483/98	Pagato al 2003	Pagamenti al 31/12/2004	Pagamenti al 31/12/2005	Pagato al 31/12/2005	da erogare
2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38 compresi € 4154379 ex L. 483/98, interamente erogati)	85.045.759	11.604.673	5.895.502	2.482.333	19.982.508	65.063.251
2 - Conv. ANAS - Valbrembana	7.746.853	3.873.427			3.873.427	3.873.426
2- Conv. ANAS - Regina	7.746.853	1.768.865			1.768.865	5.977.988
2- Conv. ANAS - Castasegna	1.032.914	1.032.914			1.032.914	0
2- Conv. ANAS - Castasegna bis	2.118.738	705.824	1.032.176	6.165	1.744.165	374.573
2- Conv. ANAS - SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900			655.900	0
2- Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	516.457			516.457	7.746.853
totale	112.610.327	20.158.060	6.927.678	2.488.498	29.574.236	83.036.091

STATO DI ATTUAZIONE**1 - Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38**

Nell'ambito del Piano "Valtellina" è stato previsto il potenziamento e la riqualificazione dell'intera viabilità della Valtellina e della Valchiavenna, a completamento delle opere parziali già realizzate (parte della tangenziale di Sondrio e tratto Lovero-Bormio).

L'intervento interessa il percorso della S.S. n. 38 da Colico a Sondrio (inizio tangenziale) per km 33,781, da Sondrio (fine tangenziale) a Lovero per km 25,345 e la variante di Bormio per km 12,000, ed il percorso della S.S. 36 da Colico a Chiavenna per km 22,40.

Sono previsti, oltre al complesso svincolo di Colico, dove originano i due itinerari per la Valtellina e la Valchiavenna, cinque svincoli nella tratta Colico-Sondrio, sei svincoli nella tratta Sondrio-Lovero, tre svincoli per la variante di Bormio e quattro svincoli per la tratta da Colico a Chiavenna.

Con la d.g.r. n. 29969 del 15 luglio 1997 è stata approvata la Convenzione tra ANAS e la Regione Lombardia "per la progettazione di interventi generali in Valtellina", (stipulata il 14 ottobre 1997), che prevede, fra l'altro, che la progettazione degli interventi, da realizzarsi da parte di ANAS, venga pagata e affidata dalla Regione.

Le progettazioni preliminari delle S.S. 36 e S.S. 38 sono state approvate nel 2000 e nel 2001 sono state affidate le progettazioni definitiva ed esecutiva, distinte in 7 lotti.

Le intervenute norme per la progettazione delle strade (D.M. 5 novembre 2001), i nuovi vincoli imposti dal Piano di Bacino (D.P.C.M. 24 maggio 2001) e il basso livello di condivisione del progetto preliminare con gli enti locali hanno portato cambiamenti tali da incidere in maniera consistente sui costi di progettazione e di realizzazione dei suddetti lotti.

La progettazione definitiva è stata consegnata nel 2002.

Nel 2003 ANAS, soggetto attuatore degli interventi sulla S.S. n. 38, ha comunicato a Regione Lombardia l'opportunità di limitare l'attività di progettazione al progetto definitivo per appalto integrato anziché proseguire con la progettazione esecutiva come da contratto, la quale ha pertanto limitato gli incarichi professionali alla fase del progetto "definitivo per appalto integrato".

I progetti (ad esclusione di quelli del lotto 6) sono tutti stati conclusi e consegnati.

Per quanto riguarda la nuova S.S. n. 38, i tracciati si sviluppano per il 30% in galleria (di norma naturale), per il 15% in rilevato/trincea e per il 55% in viadotto. La sezione prevede una doppia carreggiata con due corsie ed emergenza per senso di marcia per il tratto da Colico a Sondrio e una sola carreggiata (Tipo C1) per la parte restante.

In considerazione alle problematiche di sicurezza e di traffico, anche in considerazione delle concrete disponibilità finanziarie complessive rispetto ai nuovi costi derivanti dalle progettazioni concluse, sono stati considerati, da tutte le Amministrazioni interessate, come prioritari i lotti 1, 4 e 7. Tra essi al lotto 1 è stata attribuita assoluta priorità.

A fine 2003 il Consiglio di Amministrazione ANAS ha approvato i progetti del lotto 1 (Variante di Morbegno), del lotto 4 (Variante di Tirano) e del lotto 7 (Tangenziale di Sondrio).

Nel 2004 sono state avviate le procedure approvative di Legge Obiettivo (trasmissione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, al Ministero per i Beni Architettonici ed il Paesaggio, agli Enti Locali interessati e ai soggetti interferiti) per i lotti prioritari 1, 4 e 7 e si sono svolte le Conferenze di Servizi su tali lotti.

I progetti dei lotti 1, 4 e 7 sono stati inviati nel 2005 al CIPE che il 2 dicembre 2005 ha approvato con prescrizioni in linea tecnica il progetto definitivo per appalto integrato del lotto 1 della S.S. n. 38 ed in linea tecnico-economica il primo stralcio funzionale dallo svincolo di Fuentes al Torrente Bitto (sponda sinistra) dell'importo complessivo di € 280 milioni.

Nel corso del 2006 è prevista la sottoscrizione di Accordo di Programma tra Regione Lombardia, ANAS e Provincia di Sondrio per la definizione dei ruoli e delle modalità di attuazione delle procedure relative alla fase di esecuzione dei lavori del lotto 1.

A differenza degli altri lotti, l'intervento del lotto 6 ha registrato forti indecisioni nella fase di avvio della progettazione. Uno stringente confronto con gli enti locali ha consentito di superare tali criticità e di trovare una soluzione fortemente condivisa dagli enti territorialmente coinvolti ma ha richiesto maggiori tempi e un'articolazione progettuale differenziata, che si è infine articolata in tre diversi interventi con differenti fasi di approfondimento progettuale:

- Tangenziale di Bormio lotto A - in corso di esecuzione da parte della Provincia di Sondrio.

- Tangenziale di Bormio lotto B e Variante di Santa Lucia – progetto preliminare approvato dalle Conferenze di Servizi in data 27 ottobre 2005
 - Galleria per Livigno – studio di fattibilità
- È prevista la realizzazione della Variante di Santa Lucia con fondi extra L. 102/90.

Tab. 3.2.2 - Quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38.

LOTTO	TITOLO	importi di progettazione a carico della L. 102/90		Quadro economico complessivo		Note
		erogati nel 2005	erogati al 31/12/2005	Importo dei lavori	Importo lavori a carico della L. 102/90	
1°	SS n. 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo Fuentes (compreso) a. allo svincolo del Tartano (compreso)	1.274.400,80	4.577.278,79	671.850.000,00	89.000.000,00 più 2.000.000,00 per 15 anni con rifinanz. L. 102/90	Il progetto è stato approvato con prescrizioni dal CIPE il 2 dicembre 2005. L'intero lotto 1 è stato approvato in linea tecnica e il primo stralcio da Fuentes al Torrente Bitto (sponda sinistra) anche in linea economica per € 280 mln
2°	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso) a quattro corsie	1.207.932,05	3.233.601,36	415.000.000,00		Il progetto non è ancora stato approvato in CdA ANAS
3°	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)		4.269.186,32	448.460.000,00		Il progetto non è ancora stato approvato in CdA ANAS
4°	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)		3.215.002,67	337.700.000,00		Il progetto (approvato dal CdA ANAS il 9 dicembre 2003) è ancora in attesa dell'approvazione e del finanziamento CIPE.
5°	SS n. 36 Riqualifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna		1.728.278,08	155.926.296,00		Il progetto non è ancora stato approvato in CdA ANAS
6°	SS n. 38 variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno		661.924,00	174.680.000,00		Gli interventi sono finanziati con fondi extra L.102/90
7°	SS n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)		1.089.304,84	44.520.552,00		Il progetto (approvato dal CdA ANAS il 9 dicembre 2003) è ancora in attesa dell'approvazione e finanziamento CIPE.
Totale		2.482.332,85	19.982.508,10	2.248.136.848,00	119.000.000,00	

2 - Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S. 470 della Valle Brembana

La Convenzione tra ANAS e Regione Lombardia venne approvata con Delibera di Giunta n. 17583 dell'1 agosto 1996 e successivamente modificata con atto sottoscritto il 29 ottobre 1996.

L'intervento prevedeva l'esecuzione di un prefondo esplorativo, propedeutico per la costruzione della variante in galleria.

La progettazione esecutiva, redatta dalla Comunità Montana Valle Brembana, era stata acquisita dalla Regione Lombardia ed approvata da ANAS con D.A. n. 5158 del 14 dicembre 2000 per un importo complessivo di € 8.211.222,79.

Con lo stesso dispositivo è stata approvata l'aggiudicazione dei lavori ed in data 23 febbraio 2001 è stato stipulato il relativo contratto.

A causa di un contenzioso con la ditta proprietaria di una delle aree interessate dai lavori, non è stato però possibile effettuare la consegna parziale degli stessi alla Ditta aggiudicataria.

Nel frattempo a seguito della Legge n. 59 del 15 marzo 1997, del d.lgs. 112/98 e del D.P.C.M. del 21 febbraio 2000 la S.S. 470 "Valbrembana", con le relative pertinenze ed accessori, è stata trasferita al demanio provinciale.

Di fronte a tale presupposto e a causa di alcune problematiche tecniche emerse in fase di esecuzione ANAS ha deciso di recedere dal contratto e di trasferire le restanti risorse alla Provincia di Bergamo, in qualità di nuovo soggetto responsabile della strada.

Il 14 settembre 2005 è stata sottoscritta da tutti i soggetti coinvolti la Convenzione (approvata con d.g.r. n. 20127 del 23 dicembre 2004) per il cambio di soggetto attuatore da ANAS a Provincia di Bergamo e il trasferimento di risorse già previste da ANAS compreso l'acconto già versato dalla Regione Lombardia ad ANAS di 3.873.426,71, dedotto quanto già utilizzato, oltre al restante finanziamento regionale.

A seguito della sottoscrizione la Provincia di Bergamo ha avviato le procedure per l'affidamento del nuovo progetto, nella conformazione finale della variante.

3 - Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S. 340 dir Regina nel tratto Dongo innesto S.S.36, per la progettazione preliminare della riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, nonché la progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell'ultimo intervento

L'azione comprende interventi regolati da una Convenzione sottoscritta il 29 ottobre 1996 tra Regione Lombardia, Provincia di Como e ANAS.

Gli interventi riguardano la progettazione della variante in galleria agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, la progettazione e la sistemazione di tre tratti stradali tra gli abitati di Domaso e Sorico e la progettazione e la sistemazione dell'incrocio tra la S.S. 340/dir e la S.S. 36 in loc. S. Agata secondo quanto stabilito dalla Convenzione di cui sopra e come specificato nella tabella 3.2.3.

Tab. 3.2.3 - Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S. 340 dir Regina.

N. INT.	DENOMINAZIONE	TIPOLOGIA INCARICO	soggetto incaricato		COSTO (€)
			PROGETTAZIONE	ESECUZIONE	
1	Ricostruzione opere sostegno piano viabile tra il Km 20+000 e 22+100	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
2	Rettifica plano-altimetrica ed adeguamento della sede stradale e relative intersezioni tra il km 22+200 e 27+000	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
3	Rafforzamento e consolidamento del corpo stradale in frana tra il Km 27+100 e il Km 29+000	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
4	Sistemazione a livelli sfalsati dell'incrocio tra la S.S. n. 340 Regina e la S.S. n. 36 in località S. Agata	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
5	Aggiornamento della progettazione del lotto di completamento ed adeguamento della variante Pionella-Dongo, Progettazione esecutiva del Peduncolo di collegamento Dongo-Musso	Progettazione	ANAS	ANAS	25.822,84
	TOTALE PROGETTI ANAS				6.326.597,01
6	Progetto preliminare riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso. Progettazione esecutiva della variante Dongo-Gravedona-Domaso 1° stralcio	Progettazione	Provincia di Como	ANAS	1.420.256,47
	TOTALE COMPLESSIVO				7.746.853,49

I fondi complessivamente previsti sono di 7.746.853 mln €, di cui 1.768.865 già erogati per la progettazione (632.000 euro ad ANAS e 1.136.205 euro alla Provincia di Como)

Per quanto riguarda l'intervento di Dongo (int. n. 6 della tabella) la cui progettazione è stata affidata alla Provincia di Como, già nel 2004, la stessa Provincia ha chiesto ad ANAS, attraverso la revisione della Convenzione, di procedere con la progettazione definitiva per appalto integrato (opportunità prevista dalla L.166/02) anziché con la progettazione esecutiva.

Riguardo gli interventi n. 1, 2, 3 e 4 della tabella di cui sopra con progettazione ed esecuzione in capo ad ANAS, per un totale di € 6.326.597, a causa della delicatezza del contesto ambientale sono state richieste in Conferenza di servizi alcune modifiche progettuali.

L'iter si è fermato in quanto ANAS non ha provveduto per tempo alle necessarie modifiche e il provveditorato alle OO.PP. a fine del 2004 ha archiviato il procedimento.

ANAS sta riavviando le progettazioni degli interventi per ripresentarli in sede di Conferenza dei Servizi. Nel 2006 si procederà alla valutazione tecnico-finanziaria dei progetti di riqualifica modificati da ANAS e si affideranno i lavori.

4 - Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S. 37

Per migliorare i collegamenti viabilistici tra la Valchiavenna e la Confederazione Elvetica è stato predisposto un programma di interventi congiunti Italia-Svizzera per rinnovare il sistema stradale del valico doganale al fine di snellire il traffico in entrata ed in uscita dall'Italia.

I lavori di competenza delle autorità elvetiche (anche in questo caso per loro variante stradale + edifici doganali) si sono conclusi nel 2001, mentre la variante stradale in territorio italiano (un by-pass per evitare il traffico negli abitati di Villa di Chiavenna e Castasegna) è stata completata ed aperta al traffico il 20 giugno 2004. La costruzione dei nuovi stabili doganali, avvenuta sulla base di un progetto redatto dalla C.M. Valchiavenna ed appaltata a fine 2002 dal Provveditorato alle Opere Pubbliche (ufficio regionale del Ministero delle Infrastrutture) si è conclusa nel 2005.

Per la realizzazione dei lavori sono state necessarie integrazioni alla prima convenzione stipulata nel '97, come indicato in tabella, a seguito della indisponibilità economica da parte di ANAS e della ridefinizione del quadro economico risultante dall'aumento dei costi e dalla ripartizione delle competenze dopo l'ingresso, tra gli enti attuatori, del Provveditorato alle OO.PP. di Milano, che realizzerà gli edifici doganali.

Con la terza Convenzione integrativa tra Regione Lombardia e Comune di Villa di Chiavenna, approvata con d.g.r. 20033 del 23 dicembre 2004, inoltre si è proposto al Comune di Villa di Chiavenna, di subentrare nella proprietà del nuovo stabile doganale al fine di sgravare la Regione di ogni onere gestionale, definendo altresì le modalità di consegna ufficiale dello stabile alla Guardia di Finanza.

Con decreto della Dg Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia n. 9313 del 20 giugno 2005 è stato liquidato a favore del Comune di Villa di Chiavenna l'importo di € 6.164,57 per quanto stabilito dalla terza Convenzione integrativa di cui sopra.

Nei corso del 2006 si procederà al saldo delle quote del provveditorato Opere Pubbliche e ANAS alla consegna dei rispettivi atti di collaudo e spese prestazionali varie relativi alle opere di realizzazione degli stabili doganali e della relativa viabilità di accesso.

Tab. 3.2.4 – Quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S. 37 e relativi importi erogati

	1° conv. (D.g.r. 29986 del 15/7/97) stanziati nel piano ReS	1° conv. Integrativa (D.g.r. 44952 del 5/8/99) stanziati nel piano ReS per SS 36-38	2° conv. Integrativa (D.g.r. 5777 del 17/7/01)	3° conv. Integrativa (D.g.r. 20033 del 23/12/04)	totale stanziamento di piano ReS	erogato	da erogare	1° conv. Integrativa (D.g.r. 44952 del 5/8/99) stanziati nel piano DdS
progettazione definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	
realizzazione lavori	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.687.092,54	262.532,26	581.014,01
realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	938.948,57	92.619,73	
TOTALE AZIONE	1.032.913,80	968.356,69	1.150.381,36	6.164,57	3.157.816,42	2.777.078,37	355.151,99	581.014,01

5 - Tornanti di Gallivaggio

Nella 2ª Convenzione integrativa (d.g.r. n. 44952 del 5 agosto 1999) relativa agli interventi di Castasegna, agli artt.1-2, si prevede un finanziamento ad ANAS di € 655.900,26 per la "S.S. n. 36 ricalifica Chiavenna-Campodolcino I e II lotto, riguardanti gli interventi di ampliamento dei tornanti di Gallivaggio".

Il finanziamento è individuato nella disponibilità del capitolo relativo ai finanziamenti per le nuove S.S. n. 36 e n. 38 (d.g.r. n. 29969 del 15 luglio 1997 Approvazione Convenzione ANAS - Regione Lombardia "per la progettazione di interventi generali in Valtellina"). L'intervento è stato concluso e sono state liquidate ad ANAS le relative competenze stabilite in Convenzione.

6 - Messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano e da Colico a Chiavenna" Convenzione FS, ANAS, Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n. 32595 il 21 novembre 1997 sottoscritta il 22 dicembre 1997.

L'impegno finanziario previsto è di € 8.263.310, di cui € 516.457 alla Provincia di Sondrio per spese di progettazione e € 7.746.853,5 ad ANAS per spese di realizzazione.

Con Convenzione sottoscritta in data 22 dicembre 1997, la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, l'ANAS Compartimento della Lombardia e la Società Ferrovie dello Stato (ora Rete Ferroviaria Italiana) hanno concordato sulla necessità di procedere alla messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria e stradale lungo le S.S. 36 e 38 rispettivamente da Colico a Chiavenna e da Colico a Tirano, identificando a tal fine una serie di passaggi a livello da eliminare mediante opere di sostituzione e interventi di potenziamento della sede ferroviaria. A partire dal 1998 la Provincia ha sviluppato i progetti definitivi di quattro interventi, selezionati in base al riscontro delle migliori condizioni di realizzabilità e alla intervenuta indisponibilità finanziaria in quota ANAS. Tuttavia alcuni interventi originariamente programmati hanno evidenziato interferenze con il previsto tracciato del Lotto 2 della nuova S.S. 38 in Comune di Castione Andevenno. Ciò ha determinato una rivisitazione dei contenuti, della denominazione e delle priorità di intervento da parte della Provincia di Sondrio, che nel 2004 ha proposto un diverso piano di riparto complessivo dei finanziamenti, per un totale di € 7.441.592, mantenendo le risorse rimanenti a copertura di eventuali oneri aggiuntivi.

Gli interventi programmati sono i seguenti:

Tratta Colico – Sondrio

1. Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 26+800, ferroviaria Km 29+614, chiusura P.L. Km 30+239 in Comune di Berbenno di Valtellina: realizzazione sovrappasso con strada di collegamento (€ 2.582.280,5);
2. Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 30+600, ferroviaria Km 33+308, chiusura P.L. Km 32+012 e 32+968 in Comune di Postalesio: realizzazione sottopasso con strada di collegamento (€ 1.704.307,77);
3. Opera sostitutiva parallela alla S.S. n. 38 ed alla ferrovia per la chiusura di n. 3 P.L.: al Km 33+926, 34+167 e 34+362 nei Comuni di Postalesio e Castione Andevenno: realizzazione strada di collegamento (€ 1.155.000,00);

Tratta Sondrio – Tirano

4. Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 47+300, ferroviaria Km 9+678, chiusura P.L. Km. 9+412, P.L. Km 9+678 e Km. 10+005 in Comune di Chiuro: realizzazione sottopasso con strada di collegamento (€ 2.000.000).

Inoltre la Provincia di Sondrio ha chiesto di subentrare, in luogo di ANAS, quale soggetto attuatore per l'esecuzione delle predette opere in luogo di ANAS, a modificazione del contenuto dell'Art. 7 della Convenzione originaria e della d.g.r. 5/34385 del 23 marzo 1993.

Il 13 dicembre 2005 è stata sottoscritta una Convenzione modificativa della Convenzione del 22 dicembre 1997, tra la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, l'ANAS Compartimento della Lombardia e la Società Ferrovie dello Stato ora Rete Ferroviaria Italiana che prevede il cambio di soggetto attuatore da ANAS alla Provincia di Sondrio e il nuovo piano di riparto degli interventi di cui sopra.

Nel corso del 2006 la Provincia di Sondrio concluderà le progettazioni esecutive e darà avvio alle fasi di aggiudicazione dei lavori.

AZIONE 3: SISTEMA FERROVIARIO – CAP. 5.1.3.2.**PREVISIONI DI PIANO E IMPEGNO FINANZIARIO**

Il Piano riguarda il potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina, nonché la riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo.

I soggetti attuatori degli interventi sono rispettivamente Rete Ferroviaria Italiana e Ferrovie Nord Milano Esercizio.

Tab. 3.3.1 – Impegno finanziario previsto

Provincia di	A carico della L. 102/90	Rifinanziamento L. 483/98	A carico della l.r. 31/96	Tipo di finanziamento
Brescia	8.779.767,88	2.065.828,00		Conto capitale
Lecco			25.822.844,96	Conto capitale
Sondrio	46.481.120,90			Conto capitale
TOTALE	55.260.888,78	2.065.828,00	25.822.844,96	

STATO DI ATTUAZIONE

Le tabelle seguenti riportano l'elenco degli interventi e il relativo quadro economico, distinte per legge di finanziamento.

Tab. 3.3.2 - Interventi e relativo quadro economico a carico della L. 102/90 e della L. 483/98

prov	Ente Attuatore	Interventi finanziati con la L. 102/90 e rifinanziamento L. 483/98	Importo Intervento	Pagato fino al 31/12/2003	Pagamenti al 31/12/2004	Pagamenti al 31/12/2005	totale erogato	da erogare
BS	FNME	Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo ex L. 102/90	8.779.767,68	7.851.947,26	561.673,67	286.498,19	8.700.119,12	79.648,56
BS	FNME	Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo ex 483/98	2.065.828,00	82.297,84	931.368,93	243.717,35	1.257.384,12	808.443,88
	FNME	TOTALE	10.845.595,68	7.934.245,10	1.493.042,60	530.215,54	9.957.503,24	888.092,44
SO	RFI	Potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina ex L. 102/90	46.481.120,90	13.944.336,27	0	27.888.672,55	41.833.008,82	4.648.112,08
		TOTALE sistema ferroviario	57.326.716,58	21.878.581,37	1.493.042,60	28.418.888,09	51.790.512,06	5.536.204,52

Tab. 3.3.3 - Interventi e relativo quadro economico a carico della l.r. 31/96

prov	Ente Attuatore	Intervento finanziato col la l.r. 31/96	Importo Intervento	Pagato al 31 12 -2004	Pagamenti al 31 12 -2005	totale erogato	da erogare
LC	RFI	Raddoppio tratta Carnate-Airuno	25.822.844,95	6.455.711,24	19.367.133,71	25.822.844,95	
		Totale provincia di Lecco	25.822.844,95	6.455.711,24	19.367.133,71	25.822.844,95	

Il contributo regionale per la tratta Carnate-Airuno (l.r. 31/96) ammonta a € 25.822.844,95 e copre parte dell'importo complessivo dell'intervento che ammonta a € 187.479.000,00. I lavori sono stati appaltati per la loro totalità e l'attività di cantiere è regolarmente iniziata. Nel corso del 2005 è stato erogato l'intero contributo a carico della legge regionale.

Per quanto concerne il potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina le risorse messe a disposizione sono quelle previste dal primo lotto della sottostante tabella.

Per quanto riguarda il secondo lotto, ossia il potenziamento della linea aerea nella tratta Morbegno-Sondrio, RFI si è impegnata ad effettuare i lavori utilizzando propri fondi. Il comune di Tirano si è attivato con la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, la Camera di Commercio e RFI per trovare finanziamenti alternativi stante l'impossibilità di accedere ad ulteriori risorse della L. 102/90.

Tab. 3.3.4 – Definizione degli interventi e dei relativi costi della rete ferroviaria in Valtellina, finanziati con i fondi della L. 102/90

PRIMO LOTTO		€
A	Tratta Piona – Lecco velocizzazione della tratta con interventi al binario e alla sede.	17.043.000,00
B	Linea Colico Chiavenna realizzazione CTC	10.830.000,00
C	Delebio realizzazione nuova S.S.E.	3.615.000,00
D	Castione Andevenno realizzazione nuova S.S.E.	4.132.000,00
E	Stazioni di: Bellano; Mandello; Lierna; Dervio; Ardenno; Ponte V.; Tresenda Messa a modulo stazioni per permettere movimenti contemporanei	10.874.000,00
	TOTALE (primo lotto)	46.481.000,00

STATO DI ATTUAZIONE E PREVISIONI DI LAVORO*Linea Milano-Lecco: raddoppio tratta Carnate-Airuno*

I lavori sono stati appaltati per la loro totalità e l'attività di cantiere è regolarmente iniziata, la conclusione degli interventi è prevista entro la fine del 2007.

Linea Colico-Chiavenna e linea Lecco-Sondrio-Tirano

La maggior parte dei lavori sono stati ultimati, nei mesi compresi tra marzo e giugno 2006 saranno collaudati ed attivati i nuovi ACEI (Apparato Centrale Elettrico a pulsanti per Itinerario), mentre entro il mese di giugno saranno completati i lavori riguardanti le radici dei binari e i relativi scambi per i quali si è in attesa della consegna dei materiali di armamento.

Riqualificazione della linea Brescia-Iseo-Edo

I lavori finanziati con la L. 102/90 sono terminati e verrà chiusa la contabilità finale entro il 2006. Per quanto riguarda gli interventi finanziati con la L. 483/98 sono in corso i lavori per la realizzazione dell'area di interscambio di Capo di Ponte (BS) il cui termine è previsto entro il 2007.

RIFERIMENTI NORMATIVI SPECIFICI

Convenzione del 17 novembre 2003: "Convenzione tra Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per il finanziamento degli interventi di potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria della Valtellina in parziale sostituzione della precedente convenzione di pari titolo sottoscritta il 26 febbraio 2001".

AZIONE 4: VIABILITÀ VALLIVA E INTERVALLIVA - CAP. 5.1.4**PREVISIONI DI PIANO**

Nel settore della viabilità valliva e intervalliva, il Piano prevede interventi di miglioramento e riqualificazione delle strade provinciali, nonché interventi sulle strade statali.

Parte degli interventi è finanziata tramite mutui con la Cassa DD.PP. ai sensi dell'articolo 13, 3° comma, delle L. 102/90. Altri interventi sono finanziati con i fondi della legge di rifinanziamento L. 483/98.

Tab. 3.4.1 - Impegno finanziario previsto. Gli importi della CDDPP sono al netto degli interessi di mutuo

PROVINCE	CDDPP	1° convenzione	2° convenzione	3° convenzione	L.483/98 (contributo in conto capitale)
BERGAMO	5.877.551,69	5.138.746,15		738.805,54	
BRESCIA	6.705.739,72	6.705.739,72			572.234,24
COMO		0,00	0,00	0,00	0,00
LECCO	3.174.419,89	2.582.284,50	289.215,86	302.919,53	454.482,07
SONDRIO	8.858.974,06	4.389.781,06	4.469.193,00		5.095.564,96
TOTALE INTERVENTI	24.616.685,36	18.816.551,43	4.758.408,86	1.041.725,07	6.122.281,27

STATO DI ATTUAZIONE

I dati relativi alla CDDPP sono sintetizzati nella tab. 3.4.2, ripartiti per provincia e convenzione, dalla quale si evince che lo stato di avanzamento degli interventi è pari al 86%.

Tab. 3.4.2 - Sintesi degli importi relativi agli interventi finanziati con la CDDPP, suddivisi per provincia e convenzione.

conv CDDPP	provincia	Importo concesso	Erogato al 31/12/2004	economie	erogato nel 2005	erogato al 31/12/2005	da erogare	% da erogare	ultimato	in corso	in progetto
1	Bergamo	5.138.746	4.356.366	-	325.591	4.681.957	456.789	9%	3	3	0
3	Bergamo	738.806	643.525	-	3.695	647.219	91.586	12%	0	1	0
TOTALE	Bergamo	5.877.552	4.999.891	-	329.285	5.329.176	548.376	9%	3	4	0
1	Brescia	6.705.740	6.110.221	92	262.225	6.372.446	333.202	5%	12	3	0
TOTALE	Brescia	6.705.740	6.110.221	92	262.225	6.372.446	333.202	5%	12	3	0
1	Lecco	2.582.284	1.512.270	-	1.070.015	2.582.284	-	0%	1	0	0
2	Lecco	289.216	289.216	-	-	289.216	-	0%	1	0	0
3	Lecco	302.920	302.920	-	-	302.920	-	0%	1	0	0
TOTALE	Lecco	3.174.420	2.104.405	-	1.070.015	3.174.420	-	0%	3	0	0
1	Sondrio	4.389.781	1.949.134	-	289.882	2.239.016	2.150.765	49%	3	1	2
2	Sondrio	4.469.193	4.105.520	-	-	4.105.520	363.673	8%	12	11	0
TOTALE	Sondrio	8.858.974	6.054.654	-	289.882	6.344.536	2.514.438	28%	15	12	2
TOTALE	PROVINCE	24.616.685	19.269.170	92	1.951.407	21.220.577	3.396.016	14%	33	19	2

Dalla tab. 3.4.3, che sintetizza i dati relativi agli interventi finanziati con la L. 483/98, si osserva che lo stato di avanzamento dell'azione è complessivamente pari al 90%.

Tab. 3.4.3 - Sintesi degli importi relativi agli interventi finanziati con la L. 483/98, suddivisi per provincia.

prov	importo	l acconto (20%)	Il acconto (60%)	saldo (20%)	economie	economie rimodulate	liquidato	da liquidare	% da erogare	liquidato nel 2005	ultimato	in corso	in progetto
BRESCIA	572.234,24	114.446,85	353.392,87	102.313,87	2.080,65	0	570.153,59	0	0%	21.430,42	5	-	
LECCO	454.482,07	90.896,41	272.689,24	0	0	0	363.585,65	90.896,42	20%	0	-	1	
SONDRIO	5.095.564,96	1.019.112,98	2.972.837,93	414.127,78	63.521,68	97.786,79	4.406.078,69	528.177,80	10%	154.921,31	18	2	
TOTALE	6.122.281,27	1.224.456,24	3.598.920,05	516.441,65	65.602,33	97.786,79	5.339.817,94	619.074,22	10%	176.351,73	23	3	

Nelle tabelle 3.4.4 e 3.4.5 degli Allegati sono indicati dettagliatamente gli interventi finanziati rispettivamente con la CDDPP e con la L. 483/98 e relativo stato di avanzamento.

La azione è quasi conclusa: nel corso del 2006 continuerà l'opera di monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi e la verifica di eventuali economie da reimpiegate per l'attuazione di altre azioni nell'ambito della legge Valtellina.