

PARTE III - PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO**DESCRIZIONE GENERALE DEI CONTENUTI**

Il Piano di Ricostruzione e Sviluppo socio-economico, elaborato dalla Regione Lombardia, si articola in tre distinti sistemi (relazionale, produttivo e insediativi-ambientale) all'interno dei quali sono state articolate le azioni e programmati gli interventi necessari al raggiungimento degli obiettivi prefissati dalla stessa L. 102/90, art. 5:

- riassetto urbano e infrastrutturale;
- ammodernamento dei sistemi di accesso e integrazione rete stradale e ferroviaria;
- impulso alle attività produttive;
- articolazione dei servizi sul territorio;
- salvaguardia e recupero del patrimonio culturale e ambientale.

Per il raggiungimento di tali finalità si sono individuati interventi che permettano:

- l'inserimento dell'area, in particolare quella montana, nel sistema internazionale, attraverso il miglioramento delle connessioni esterne e interne;
- l'integrazione nell'economia regionale e nazionale ed individuazione di un sistema di sviluppo del territorio non solo sostenibile, ma soprattutto compatibile;
- lo sviluppo di condizioni per la permanenza della presenza antropica a mezzacosta con la razionalizzazione delle tendenze agglomerative verso il fondovalle.

Gli obiettivi sopra esposti evidenziano la correlazione tra il Piano di Ricostruzione e Sviluppo e il Piano di Difesa del Suolo, nonché il possibile coordinamento con le azioni a livello internazionale poste in essere attraverso accordi tra gli Stati e le Regioni.

Particolare rilevanza assumono gli interventi sul sistema relazionale, soprattutto mediante, la realizzazione di un nuovo tracciato della strada statale di fondovalle che conduce a Sondrio (S.S. 38) e di un insieme di interventi di sistemazione e adeguamento di tracciati esistenti lungo altre strade statali e provinciali.

Per il sistema produttivo sono individuate forme di incentivo diretto di natura creditizia e fiscale, e di accesso a mutui con la Cassa Depositi e Prestiti (artt. 11, 12, 13 L. 102/90) per il potenziamento delle attività agricole, industriali e turistiche, nel rispetto delle peculiarità economiche ed ambientali locali, nonché varie iniziative pubbliche per la qualificazione dei servizi, delle attrezzature ed infrastrutture di base.

Per l'intervento sul sistema insediativo-ambientale, infine, sono previste iniziative per:

- la realizzazione di parchi di interesse regionale e la tutela e valorizzazione delle risorse naturali presenti;
- il recupero di complessi edilizi di interesse storico-architettonico e la salvaguardia di centri e nuclei abitati di antica formazione e di interesse storico-ambientale;
- il potenziamento dei servizi sociali e formativi;
- il potenziamento delle infrastrutture tecnologiche in particolare acquedotti, fognature e depuratori.

Regione Lombardia opera secondo le linee di intervento individuate dal Piano di Ricostruzione e Sviluppo, con cui sono stati definiti gli interventi prioritari ed il riparto delle risorse finanziarie disponibili.

Essa inoltre collabora con gli organi e i servizi tecnici delle amministrazioni dello Stato e delega, ai sensi della L. 102/90 e della l.r. 23/92, agli Enti Locali e ai loro Consorzi, nonché alle Comunità Montane, l'attuazione dei singoli interventi.

Nella tabella seguente sono elencate le azioni afferenti ai tre sistemi individuati.

Sistema	Azione di Piano		Capitolo di Piano di Ricostruzione e sviluppo
RELAZIONALE	1	Verifiche di scenario	5.01.02
	2	Sistema stradale	5.1.3.1
	3	Sistema ferroviario	5.1.3.2
	4	Viabilità valliva e intervalliva	5.01.04
	5	Aviosuperficie di Caiolo e eliporto Bormio	5.01.05
	6	Miglioramento sistema comunicazione	5.01.06
PRODUTTIVO	7	Agevolazioni fiscali	5.2.1(1)
	8	Agevolazioni finanziarie	5.2.1(2)
	9	Accesso al credito P.M.I.	5.02.02
	10	Interventi strutturali settore manifatturiero	5.02.03
	11	Interventi strutturali settore agro-zootecnico	5.2.4(1)
	12	Interventi strutturali settore agro-forestale	5.2.4(2)
	13	Interventi strutturali settore turistico	5.02.05
	14	Interventi strutturali servizi allo sviluppo	5.02.06

Sistema	Azione di Piano		Capitolo di Piano di Ricostruzione e sviluppo
INSEDIATIVO - AMBIENTALE	15	Indirizzi di politica territoriale	5.03.01
	16	Parchi e riserve	5.03.02
	17	Complessi edilizi storico-architettonici	5.3.3(1)1
	18	Archidata	5.3.3(1)2
	19	Centri e nuclei di antica formazione	5.3.3(2)
	20	Qualificazione dei servizi socio-culturali	5.3.4(1)
	21	Servizi culturali - Formazione professionale	5.3.4(2)
	22	Istituto di ricerca	5.3.4(3)
	23	Infrastrutture tecnologiche	5.3.5(1,2,3)
	24	Salvaguardia Lago di Como	5.3.5(4)
	25	Piano di metanizzazione	5.03.06
	29	V.I.A.	7.01
	29 bis	V.I.A. BIS	7.02
AZIONI TRASVERSALI	26	Cassa Depositi e Prestiti (Mutui ex art. 13)	6.03
	27	Completamento indennizzi	6.04
	28	Oneri di gestione	6.05
	30	Elementi e parametri di controllo	8.03

Le schede per categorie di azioni (da n.1 a n.30), di seguito riportate, descrivono sinteticamente lo stato di attuazione del Piano alla data del 31 dicembre 2006. Negli Allegati invece si riporta l'elenco dettagliato degli interventi programmati ed il loro stato di avanzamento.

Nella tabella riepilogativa sono riportati i pagamenti relativi alle singole azioni di piano riferiti al 2006 ed i pagamenti complessivi relativi alla L. 102/90 ed alla L. 483/98 di rifinanziamento. Si è inoltre indicato l'importo delle azioni come variato secondo la D.g.r. di Variazione di Piano n.988 del 7/11/05, recepita dalla DCR 8/114/2006.

Tab. 3.1 – Quadro economico riepilogativo dei pagamenti relativi alle azioni comprese nel Piano di Ricostruzione e sviluppo finanziati dalla L. 102/90 e 483/98, come rimodulato dalla prima variazione di piano ex DCR 8/114/2006.

AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	L. 102/90						L. 483/98					avanzamento complessivo % compresa la variazione di piano
	STANZIATO ex L. 102/90	variazione di piano ex DCR 8/114/2006	al 31/12/2004	Effettuati nel 2005	Effettuati nel 2006	Totale 31/12/06	Stanzionato	al 31/12/2004	effettuati nel 2005	effettuati nel 2006	totale 31/12/06	
1- VERIFICHE DI SCENARIO	3.615.198	801.793	511.292		108.456	619.748	-	-	-	-	-	77%
2- SISTEMA STRADALE Conv. ANAS - Generali SS 36-38	80.891.380	104.891.380	13.345.796	2.482.333	377.861	16.205.990	4.154.379	4.154.379			4.154.379	19%
2 - Conv. ANAS - Valbrembana	7.746.853	8.050.477	3.873.427		-	3.873.427	-	-	-	-	-	48%
2- Conv. ANAS - Regina	7.746.853	7.746.853	1.768.865		-	1.768.865	-	-	-	-	-	23%
2- Conv. ANAS - Castasegna	1.032.914	1.032.914	1.032.914		-	1.032.914	-	-	-	-	-	100%
2- Conv. ANAS - Castasegna bis	2.118.738	2.118.738	1.738.000	6.165	23.127	1.767.292	-	-	-	-	-	83%
2- Conv. ANAS - Generali SS 36-38 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900	655.900		-	655.900	-	-	-	-	-	100%
2- Conv. FS - Sicurezza	8.263.310	8.263.310	516.457		1.234.769	1.751.226	-	-	-	-	-	21%
3- SISTEMA FERROVIARIO - Conv. FNM	8.779.767	8.779.767	8.413.621	286.498	-	8.700.119	2.065.828	1.013.667	243.717		1.257.384	92%
3- Conv. FS - Ammodernamento	46.481.121	46.481.121	13.944.336	27.888.673	-	41.833.009	-	-	-	-	-	90%
4- VIABILITÀ VALLIVA E INTERVALLIVA CDDPP	24.616.685	24.616.685	19.280.211	1.959.838	689.243	21.929.291	-	-	-	-	-	89%
4- opere di interesse locale - L.483/98	-	-	-		-	-	6.122.281	5.163.465	176.352	569.276	5.909.093	97%
4 - stanziamento per interventi "frana del Ruinon"	-	-	-		-	-	516.257	-	-	-	-	0%
5- AVIOSUPERFICIE CIAOLO E ELIPORTO BORMIO	2.582.284	2.582.284	1.807.599	150.000	450.000	2.407.599	-	-	-	-	-	93%
6- MIGLIORAMENTO SISTEMA COMUNICAZIONE (compreso interventi Brescia della variazione di piano)	1.549.371	2.650.164	823.561	142.542	333.474	1.299.577	-	-	-	-	-	49%
7- AGEVOLAZIONI FISCALI	72.303.966	72.303.966	72.303.966		-	72.303.966	-	-	-	-	-	100%
8- AGEVOLAZIONI FINANZIARIE	134.278.794	110.358.264	77.321.328	10.030.679	9.058.693	96.410.701	-	-	-	-	-	87%
9- ACCESSO AL CREDITO PMI	8.779.767	8.779.767	8.779.767		-	8.779.767	-	-	-	-	-	100%
10- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE MANIFATTURIERO	6.972.168	4.648.112	3.615.198		-	3.615.198	-	-	-	-	-	78%
11- INTERVENTI STRUTTURALI SETT. AGRO-ZOOTECNICO	17.043.078	16.997.629	14.368.319	452.253	84.662	14.905.234	-	-	-	-	-	88%
11- Alpeggi	-	-	-		-	-	4.479.747	4.197.254	26.009	67.411	4.290.674	96%
12- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE AGRO-FORESTALE	17.043.078	17.007.996	13.893.693	662.461	915.737	15.471.891	-	-	-	-	-	91%
13- INTERVENTI STRUTTURALI SETTORE TURISTICO	11.878.509	16.275.063	10.200.662	112.696	640.407	10.953.765	-	-	-	-	-	67%
14- INTERVENTI STRUTTURALI SERVIZI ALLO SVILUPPO	4.131.655	4.131.655	4.131.655		-	4.131.655	-	-	-	-	-	100%
15- INDIRIZZI DI POLITICA TERRITORIALE	516.457	516.456	516.457		-	516.457	-	-	-	-	-	100%
16- PARCHI E RISERVE	12.136.737	12.136.737	10.050.110	459.554	90.141	10.599.805	-	-	-	-	-	87%
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI	22.207.647	23.110.073	22.207.647		32.324	22.239.971	-	-	-	-	-	96%

	L. 102/90						L. 483/98					avanzamento complessivo % compresa la variazione di piano
	STANZIATO						Stanzionato					
AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	ex L. 102/90	variazione di piano ex DCR 8/114/2006	al 31/12/2004	Effettuati nel 2005	Effettuati nel 2006	Totale 31/12/06		al 31/12/2004	effettuati nel 2005	effettuati nel 2006	totale 31/12/06	
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI CDDPP	7.748.646	7.748.646	7.125.169	214.272	3.840	7.343.281		-			-	95%
17- COMPLESSI EDILIZI STORICO-ARCHITETTONICI 483/98		-	-	-	-	-	1.850.320	1.732.684	91.843	37.996	1.862.523	101%
18- PROGETTO ARCHIDATA	1.032.914	1.032.914	1.032.914		-	1.032.914	-	-			-	100%
19- CENTRI E NUCLEI DI ANTICA FORMAZIONE (*)	15.493.707	11.179.579	15.183.833		- 70.000	15.113.833	-	-			-	135%
20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI (variazione di piano prov.Brescia)		614.340	-		29.165	29.165	-	-			-	5%
20- SERVIZI SOCIO-CULTURALI CDDPP	8.661.173	8.661.173	5.305.776	256.020	190.265	5.752.061	-	-			-	66%
21- SERVIZI CULTURALI - FORMAZ. PROFESSIONALE	3.615.198	3.615.198	2.427.347		-	2.427.347	-	-			-	67%
22- ISTITUTO DI RICERCA	5.164.569	5.164.569	5.164.569		-	5.164.569	-	-			-	100%
23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE (variazione di piano prov.Brescia e prov di Lecco)		1.405.409	-	-	95.769	95.769	-	-			-	7%
23- INFRASTRUTTURE TECNOLOGICHE / 24 - SALVAGUARDIA DEL LAGO DI COMO CDDPP	39.908.407	39.908.407	27.843.030	3.443.465	3.448.717	34.735.212	-	-			-	87%
23 e 24 - opere di interesse locale 483/98	-	-	-	-	-	-	3.692.294	2.785.767	139.275	353.256,25	3.278.299	89%
25- PIANO DI METANIZZAZIONE	26.339.302	26.339.302	18.592.448		-	18.592.448	-	-			-	71%
25- Feeder distribuzione CDDPP	10.587.366	10.587.366	5.262.974	601.762	252.900	6.117.636	-	-			-	58%
26- CASSA DEPOSITI E PRESTITI (solo interessi di mutuo, per importi opere vedi i singoli int.)	26.229.895	26.229.895	26.229.895		-	26.229.895		-			-	100%
27- COMPLETAMENTO INDENNIZZI	11.512.857	11.512.857	11.149.845		-	11.149.845	-	-			-	97%
28- ONERI DI GESTIONE - Province (*)	5.164.569	5.100.538	5.164.569		- 64.031	5.100.538	-	-			-	100%
28- ONERI DI GESTIONE- Regione	5.164.569	5.164.569	4.052.690		-	4.052.690	-	-			-	78%
TOTALE Piano ReS	669.995.402	669.201.866	439.635.840	49.149.212	17.925.518	506.710.570	22.881.106	19.047.216	677.196	1.027.940	20.752.352	76%
piano di difesa del suolo - bacino San Vincenzo		793.533	-									
totale	669.995.402	669.995.399	439.635.840	49.149.212	17.925.518	506.710.570	22.881.106	19.047.216	677.196	1.027.940	20.752.352	76%

AZIONE 1: VERIFICHE DI SCENARIO - CAP. 5.1.2.**PREVISIONI DI PIANO**

La prospettiva di Piano, volta al miglioramento dei collegamenti con le aree circostanti ed in particolare con le direttrici di interesse internazionale e nazionale, quale premessa essenziale al futuro sviluppo socio - economico del territorio interessato, pone la necessità di procedere alle verifiche ed agli approfondimenti (analisi di fattibilità e prefattibilità) occorrenti per giungere alla individuazione del quadro definitivo di riferimento. I soggetti attuatori sono le Province di intesa con la Regione, che provvede anche alla approvazione.

Impegno finanziario iniziale previsto € 3.615.198 (in conto capitale)

Impegno finanziario rimodulato con la variazione € 801.793 (in conto capitale)

di piano ex DCR 8/114/2006

STATO DI ATTUAZIONE

Gli studi di fattibilità effettuati, descritti in dettaglio nella passate reazioni al parlamento hanno riguardato i seguenti argomenti:

- Trafori stradali Mesolcina e/o S.Jorio
- Traforo stradale e ferroviario Mortirolo
- Traforo stradale Stelvio
- Ferrovia Tirano-Bormio
- Riattivazione ferrovia Val Brembana

L'azione di piano è quindi conclusa e una parte delle risorse rimanenti, pari a € 2.813.405, sono state rimodulate su altre attività del Piano, deliberate con la D.g.r. VIII/988/2005 e successiva DCR 8/114/2006. Le ulteriori economie, pari a € 145.893, verranno rimodulate con la prossima variazione di Piano.

Nel corso del 2007 si procederà alla chiusura della contabilità finale relativa all'intervento priorità n. 5 come da tabella di seguito riportata.

Tab. 3.1.1 – Definizione degli interventi completati o in via di attuazione e relativo quadro economico

	DENOMINAZIONE	IMPORTO	ACCONTO (30%)	SALDO (70%)	EROGATO	DA EROGARE
BG Priorità 1	progetto preliminare da Ranica ad Albino (ora Torre Boldone ad Albino)	180.759,91	54.227,97	126.531,94	180.759,91	0
BG Priorità 2	progetto preliminare da Bergamo/S. Antonio a Villa d'Almè	180.759,91	54.227,97	126.531,94	180.759,91	0
BG Priorità 3	studio di fattibilità del tratto da Villa d'Almè a San Pellegrino e da Albino a Gazzaniga/Vertova	51.645,69	15.493,71	36.151,98	51.645,69	0
BG Priorità 4	progetto preliminare da Villa d'Almè a San Pellegrino	154.937,07	46.481,12	108.455,95	154.937,07	0
BG Priorità 5	progetto definitivo per la realizzazione di pista ciclo-pedonale lungo i tratti non utilizzati per sistemi di trasporto su rotaia	51.645,69	15.493,71		15.493,71	36.151,98
	Totali provincia di Bergamo	619.748,27	185.924,48	397.671,81	583.596,29	36.151,98
SONDRIO	Studio di fattibilità del Traforo dello Stelvio	36.151,98		36.151,98	36.151,98	0
	TOTALE	655.900,25	185.924,48	433.823,79	619.748,27	36.151,98

AZIONE 2: SISTEMA STRADALE - CAP. 5.1.3.1**PREVISIONI DI PIANO**

In attuazione della Legge 102/90, per migliorare le condizioni generali del sistema di mobilità vallivo ed intervallivo, il piano ha individuato interventi prioritari strettamente coordinati tra ANAS, Province, Comuni, Comunità Montane e Regione Lombardia.

Gli interventi previsti sono elencati nella tabella sottostante; con relativo impegno finanziario e spesa fino ad oggi sostenuta.

Tab. 3.2.1 - Interventi previsti, relativo impegno finanziario e spesa fino ad oggi sostenuta.

AZIONI DI PIANO DI RICOSTRUZIONE E SVILUPPO	L. 102/90 e L. 483/98 e DCR 8/114/2006	Pagato al 31/12/2005	Pagamenti al 31/12/2006	Pagato al 31/12/2006	da erogare
SS 36-38 - Valtellina	109.045.759	19.982.508	377.861	20.360.369	88.685.390
Variante di Zogno - Valbrembana	7.746.853	3.873.427	0	3.873.427	3.873.426
SS 340 Regina - Riquifica e sistemazione SS 36 svincolo di S.Agata	7.746.853	1.768.865	0	1.768.865	5.977.988
SS 37 - Valico doganale di Castasegna	3.157.154	2.777.079	23.126	2.800.205	357.611
Messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano	8.263.310	516.457	1.234.769	1.751.226	6.512.084
SS 36 - tornanti di Gallivaggio	655.900	655.900	0	655.900	0
totale	136.615.829	29.574.236	1.635.756	31.209.992	105.406.499

STATO DI ATTUAZIONE

Dalla Tab. 3.2.1 si evince che l'intervento relativo all'ampliamento dei tornanti di Gallivaggio è concluso, come già indicato nelle precedenti relazioni al parlamento, mentre per gli altri interventi in corso si descrive nel seguito lo stato di avanzamento.

1- Progettazione di interventi generali in Valtellina SS 36-38

Nell'ambito del Piano "Valtellina" è stato previsto il potenziamento e la riqualificazione dell'intera viabilità della Valtellina e della Valchiavenna.

L'intervento interessa il percorso della S.S.n. 38 da Colico a Bormio ed il percorso della S.S. n. 36 da Colico a Chiavenna.

Con la D.g.r. n. 29969 del 15-07-1997 è stata approvata la Convenzione tra ANAS e la Regione Lombardia "per la progettazione di interventi generali in Valtellina", (stipulata il 14/10/97), che prevede, fra l'altro, che la progettazione degli interventi, da realizzarsi da parte di ANAS, venga pagata e affidata dalla Regione; in accordo con ANAS la progettazione è stata suddivisa in sette lotti.

I progetti, sviluppati al livello di "definitivo per appalto integrato", sono stati conclusi e consegnati nel 2003 ad esclusione di quello relativo al lotto 6 che, causa forti indecisioni iniziali nella fase di avvio della progettazione, ha seguito un diverso iter.

In considerazione delle criticità degli interventi e delle concrete disponibilità finanziarie complessive rispetto ai nuovi costi derivanti dalle progettazioni concluse, sono stati ritenuti prioritari, da tutte le Amministrazioni interessate, i lotti 1 (Variante di Morbegno), 4 (Variante di Tirano) e 7 (Tangenziale di Sondrio). Tra essi al lotto 1 è stata attribuita assoluta priorità, mentre la realizzazione di alcuni interventi facenti parte del lotto 6 è stata prevista nell'ambito dell'Accordo di programma Quadro Mondiali di sci 2005.

I progetti dei lotti 1, 4 e 7 sono stati approvati nel corso del 2003 dal Consiglio di Amministrazione ANAS. Nel 2004 sono state attivate le procedure approvative di Legge Obiettivo, si sono svolte le relative Conferenze di Servizi e nel corso del 2005 tali progetti sono stati inviati al CIPE per l'approvazione.

Il 2 dicembre 2005 il CIPE ha approvato con prescrizioni il progetto definitivo per appalto integrato del lotto 1 individuando un primo stralcio "da Fuentes a Cosio a 4 corsie e da Cosio a sx Bitto a 2 corsie" del costo complessivo di € 279.951.000. Per la copertura finanziaria è stata prevista una quota di 140 Milioni di euro rispetto alle risorse già disponibili.

La Legge Finanziaria 2006 - art.1, comma 78, punto g) - ha autorizzato un contributo annuale a decorrenza 2007 per un importo pari a 13 Milioni di euro per quindici anni per la realizzazione delle opere di cui al sistema "Accessibilità della Valtellina".

In data 29 marzo 2006 il CIPE, con Deliberazione n. 75 pubblicata il 25 agosto 2006, ha destinato l'utilizzo della somma di cui alla legge finanziaria 2006 in parte per la copertura del lotto 1, stabilendo che la quota residua e le economie realizzate a seguito dell'espletamento della gara per la realizzazione del lotto 1 saranno riservate all'intervento riguardante la variante di Tirano - lotto 4.

I progetti dei lotti 4 e 7 sono in attesa di approvazione del CIPE.

I progetti dei lotti 2, 3 e 5 sono in attesa di approvazione del CdA ANAS.

La progettazione del lotto 6 si è articolata in distinti interventi con differenti fasi progettuali e realizzative:

- Galleria per Livigno
- Tangenziale di Bormio lotto A
- Tangenziale di Bormio lotto B
- Variante di S.Lucia

Per quanto riguarda la Galleria per Livigno è stato previsto solo lo sviluppo dello studio di fattibilità, consegnato nel 2005.

L'intervento relativo alla Tangenziale di Bormio lotto A è stato realizzato dalla Provincia di Sondrio.

Per la Tangenziale di Bormio lotto B, il progetto preliminare è stato approvato con Conferenza di Servizi in data 27 ottobre 2005; in base agli esiti della Conferenza di servizi, il progetto definitivo deve essere reso compatibile con il progetto di sistemazione idraulica

del Torrente Frodolfo (previsto nell'ambito del Piano per la difesa del suolo ed il riassetto idrogeologico della Valtellina ai sensi della legge 102/90 e sviluppato a livello di progettazione definitiva dalla stessa Provincia); lo sviluppo della progettazione della Tangenziale è quindi al momento sospeso in attesa della configurazione definitiva del progetto di sistemazione idraulica.

Il progetto preliminare della Variante di S. Lucia è stato approvato in Conferenza di servizi il 27 ottobre 2005; il progetto definitivo per appalto integrato è stato consegnato nel dicembre 2006. Per tale intervento nel corso del 2007 verrà effettuata la procedura di V.I.A. regionale e verrà indetta apposita conferenza dei servizi per la definitiva approvazione; la realizzazione è prevista con finanziamenti extra L. 102/90.

In data 18 dicembre 2006, il Ministero delle Infrastrutture, la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, l'ANAS S.p.A., la C.C.I.A.A. di Sondrio, la Comunità Montana Valtellina di Morbegno, il Comune di Chiavenna, il Comune di Sondrio, il Comune di Tirano e il Comune di Bormio hanno sottoscritto un Accordo di Programma per la realizzazione degli interventi di potenziamento e riqualificazione della viabilità di accesso alla Valtellina e alla Valchiavenna (S.S. 36 e S.S. 38) e per l'attuazione immediata del 1° stralcio della "S.S. n. 38 'dello Stelvio': 1° lotto - variante di Morbegno, dallo svincolo di Fuentes allo svincolo del Tartano (compreso)" promosso con delibera della Giunta regionale della Lombardia in data 21 ottobre 2006.

Per poter procedere all'appalto integrato del lotto 1, 1° stralcio individuato dal CIPE il 30 novembre 2006 Regione Lombardia ha affidato un incarico professionale per la riedizione e l'adeguamento degli elaborati progettuali relativi alla suddivisione in stralci del lotto 1.

Nel corso del 2007 è prevista l'approvazione in CdA ANAS del progetto definitivo, l'indizione della gara e l'affidamento dell'incarico di progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere.

Tab. 3.2.2 - Quadro riassuntivo delle opere previste per SS. 36-38.

LOTTO	TITOLO	importi di progettazione a carico della L. 102/90		Quadro economico complessivo		Note
		Erogati nel 2005	Erogati al 31/12/2005	Importo dei lavori	Importo lavori a carico della L. 102/90	
1°	SS n. 38 - Variante di Morbegno dallo svincolo Fuentes (compreso) allo svincolo del Tartano (compreso)	1.274.400,80	4.577.278,79	671.850.000,00	89.000.000,00 più 2.000.000,00 per 15 anni con rifinanz. L. 102/90	Il progetto è stato approvato con prescrizioni dal CIPE il 2 dicembre 2005. E' stato approvato il lotto 1 con presa d'atto di stralcio da 280 Mln € circa.
2°	SS n. 38 dallo svincolo del Tartano (escluso) allo svincolo di Sondrio (compreso) a quattro corsie	1.207.932,05	3.233.601,36	415.000.000,00		Il progetto non è ancora stato approvato in CdA ANAS.
3°	SS n. 38 dallo svincolo di Tresivio (escluso) allo svincolo di Stazzona (escluso)		4.269.186,32	448.460.000,00		Il progetto non è ancora stato approvato in CdA ANAS.
4°	SS n. 38 Variante di Tirano dallo svincolo di Stazzona (compreso) allo svincolo di Lovero (con collegamento alla dogana di Poschiavo)		3.215.002,67	337.700.000,00		Il progetto (approvato dal CdA ANAS il 9 dicembre 2003) è ancora in attesa dell'approvazione e del finanziamento CIPE.
5°	SS n. 36 Riquifica e statizzazione alternativa del tratto Gera Lario-Chiavenna		1.728.278,08	155.926.296,00		Il progetto non è ancora stato approvato in CdA ANAS.
6°	SS n. 38 variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno		661.924,00	174.680.000,00		Tangenziale di Bormio lotto A e variante di S. Lucia sono finanziati con fondi extra L.102/90
7°	SS n. 38 Completamento della tangenziale di Sondrio dallo svincolo di Montagna (compreso) allo svincolo di Tresivio (compreso)		1.089.304,84	44.520.552,00		Il progetto (approvato dal CdA ANAS il 9 dicembre 2003) è ancora in attesa dell'approvazione e finanziamento CIPE.
Totale		2.482.332,85	19.982.508,1	2.248.136.848,00	119.000.000,0	

2 - Variante all'abitato di Zogno tra le progressive km 15+000 e km 21+000 lungo la S.S. 470 della Valle Brembana

L'intervento è regolato da apposita Convenzione tra ANAS e Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n. 17583 dell'1/8/96 e successivamente modificata con atto sottoscritto il 29/10/1996.

Inizialmente è stato previsto lo sviluppo di un progetto con esecuzione di preforo esplorativo, del costo complessivo di € 8.211.222,79. La progettazione è stata redatta dalla Comunità Montana Valle Brembana ed approvata da ANAS con D.A. n. 5158 del 14.12.2000; con lo stesso dispositivo era stata approvata l'aggiudicazione dei lavori per il preforo.

A causa di un contenzioso con la ditta proprietaria di una delle aree interessate dai lavori, non era stato però possibile effettuare la consegna parziale degli stessi alla ditta aggiudicataria.

Nel frattempo a seguito della Legge n. 59 del 15 marzo 1997, del D.Lgs.112/98 e del d.p.c.m. del 21.02.2000 la S.S.470 "Valbrembana", con le relative pertinenze ed accessori, è stata trasferita al demanio provinciale.

Di fronte a tale presupposto e a causa di alcune problematiche tecniche emerse in fase di esecuzione, ANAS ha deciso di recedere dal contratto e di trasferire le restanti risorse alla Provincia di Bergamo, in qualità di nuovo soggetto responsabile della strada.

Il 14 settembre 2005 è stata sottoscritta da tutti i soggetti coinvolti una Convenzione modificativa (approvata con D.g.r. n. 20127 del 23/12/04) con la quale è stato effettuato il cambio di soggetto attuatore da ANAS a Provincia di Bergamo e si è previsto il trasferimento delle risorse già previste da ANAS alla stessa Provincia compreso l'acconto già versato dalla Regione Lombardia ad ANAS di € 3.873.426,71, dedotto quanto già utilizzato, oltre al restante finanziamento regionale.

Alla luce di quanto sopra, nel 2006 la Provincia di Bergamo ha affidato l'incarico di progettazione preliminare per l'individuazione di nuove soluzioni progettuali. Il progetto preliminare, che prevede più ipotesi di tracciato da svilupparsi in fase di progettazione definitiva, è stato consegnato alla Provincia nel novembre 2006. Nel corso del 2007 verrà indetta apposita conferenza di Servizi per l'approvazione del progetto preliminare e verrà redatto il progetto definitivo.

La progettazione e realizzazione è prevista con finanziamenti per € 7.746.853,49 con fondi della L.102/90, e per la restante parte con altre fonti.

3 - Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S. 340 dir Regina nel tratto Dongo innesto S.S. 36, per la progettazione preliminare della riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, nonché la progettazione esecutiva del primo stralcio funzionale dell'ultimo intervento

L'azione comprende interventi regolati da una Convenzione sottoscritta il 29/10/1996 tra Regione Lombardia, Provincia di Como e ANAS.

Gli interventi riguardano la progettazione della variante in galleria agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso, la progettazione e sistemazione di tre tratti stradali tra gli abitati di Domaso e Sorico e la progettazione e la sistemazione dell'incrocio tra la SS 340/dir e la SS 36 in località Pian di Spagna (S. Agata) come specificato nella tabella 3.2.3.

Tab. 3.2.3 - Interventi di riqualifica e sistemazione della S.S. 340 dir Regina.

N. INT.	DENOMINAZIONE	TIPOLOGIA INCARICO	soggetto incaricato		COSTO
			PROGETTAZIONE	ESECUZIONE	
1	Ricostruzione opere sostegno piano viabile tra il Km 20+000 e 22+100	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
2	Rettifica plano-altimetrica ed adeguamento della sede stradale e relative intersezioni tra il km 22+200 e 27+000	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
3	Rafforzamento e consolidamento del corpo stradale in frana tra il Km 27+100 e il Km 29+000	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
4	Sistemazione a livelli sfalsati dell'incrocio tra la S.S. n. 340 Regina e la S.S. n. 36 in località Pian di Spagna (S. Agata)	Progettazione ed esecuzione	ANAS	ANAS	1.575.193,54
5	Aggiornamento della progettazione del lotto di completamento ed adeguamento della variante Pionella-Dongo, Progettazione esecutiva del Peduncolo di collegamento Dongo-Musso	Progettazione	ANAS	ANAS	25.822,84
TOTALE PROGETTI ANAS					6.326.597,01
6	Progetto preliminare riqualifica in variante agli abitati di Dongo-Gravedona-Domaso. Progettazione esecutiva della variante Dongo-Gravedona-Domaso 1° stralcio	Progettazione	Provincia di Como	ANAS	1.420.256,47
TOTALE COMPLESSIVO					7.746.853,49

I fondi complessivamente previsti sono di € 7.746.853, di cui € 1.768.865 già erogati per la progettazione (632.000 € ad ANAS e 1.136.205 € alla Provincia di Como).

Per quanto riguarda l'intervento di Dongo (int. n. 6 della tabella), la cui progettazione è stata affidata alla Provincia di Como, la stessa Provincia ha chiesto ad ANAS, attraverso la revisione della Convenzione, di procedere con la progettazione definitiva per appalto integrato anziché con la progettazione esecutiva.

L'approvazione dei progetti relativi agli interventi n. 1, 2, 3 e 4 della tabella di cui sopra, la cui progettazione ed esecuzione è in capo ad ANAS per un totale di € 6.326.597, era stata sospesa in sede di Conferenza di servizi per problematiche ambientali, con la richiesta di alcune modifiche progettuali.

Nel corso del 2006 si sono svolti incontri con ANAS e gli enti interessati in merito alle problematiche riscontrate ed in merito ai costi risultanti dalle proposte progettuali sviluppate, risultati molto superiori a quelli previsti in convenzione. Nel corso di tali incontri è stato individuato come prioritario l'intervento n. 4. Per tale intervento è stata sviluppata una nuova ipotesi progettuale, condivisa dagli enti interessati, semplificata ma non meno efficace dal punto di vista viabilistico e nel contempo meno impattante dal punto di vista ambientale; anche tale nuova soluzione comporta un notevole aumento dei costi rispetto alla previsione iniziale di Convenzione. Ciò rende necessaria una revisione della convenzione stessa, anche in riferimento alle risorse residue per la realizzazione degli altri interventi.

Nel corso del 2007 si prevede quindi la revisione della convenzione, l'approvazione del progetto definitivo e lo sviluppo del progetto esecutivo e l'avvio delle procedure per l'affidamenti dei lavori dell'intervento n. 4, la quantificazione delle risorse per gli altri interventi.