

4 - Interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S.37

Per migliorare i collegamenti viabilistici tra la Valchiavenna e la Confederazione Elvetica è stato predisposto un programma di interventi congiunti Italia-Svizzera per rinnovare il sistema stradale del valico doganale al fine di snellire il traffico in entrata ed in uscita dall'Italia. I lavori relativi alla viabilità di accesso, in capo ad ANAS e degli edifici doganali, in capo al Provveditorato OO.PP, sono stati ultimati ed il valico è in esercizio.

Al 31/12/2006 è pervenuta solo parte della relativa contabilità finale ed il collaudo tecnico. Nel corso del 2007, ad avvenuta consegna dell'atto di collaudo amministrativo, si procederà alla approvazione del certificato di collaudo tecnico-amministrativo e al saldo della quota di finanziamento spettante al provveditorato Opere Pubbliche per i lavori relativi agli edifici doganali.

Riguardo alle opere stradali, nel corso del 2007, ad avvenuta consegna degli atti di contabilità finale e collaudo tecnico-amministrativo, si provvederà alla chiusura della contabilità finale.

Tab. 3.2.4 – Quadro riassuntivo delle Convenzioni stipulate per gli interventi congiunti con la Confederazione Svizzera per la realizzazione del valico doganale di Castasegna S.S. 37 e relativi importi erogati

	1 ^a conv. (D.g.r. 29986 del 15/7/97) stanziati nel piano ReS	1 ^a conv. Integrativa (D.g.r. 44952 del 5/8/99) stanziati nel piano ReS per SS 36-38	2 ^a conv. Integrativa (D.g.r. 5777 del 17/7/01)	3 ^a conv. Integrativa (D.g.r. 20033 del 23/12/04)	totale stanziamento di piano ReS	Erogato al 31/12/2006	da erogare	1 ^a conv. Integrativa (D.g.r. 44952 del 5/8/99) stanziati nel piano DdS
progettazione definitiva ed esecutiva	51.645,69		99.391,57		151.037,26	151.037,26	0	
Realizzazione lavori	981.268,11	968.356,69			1.949.624,80	1.687.092,54	262.532,26	581.014,01
Realizzazione edifici doganali			1.050.989,79	6.164,57	1.057.154,36	962.075,26	95.079,10	
TOTALE AZIONE	1.032.913,80	968.356,69	1.150.381,36	6.164,57	3.157.816,42	2.800.205,06	357.611,36	581.014,01

5 - Messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria da Colico a Tirano e da Colico a Chiavenna" Convenzione FS, ANAS, Regione Lombardia, approvata con Delibera di Giunta n. 32595 il 21 novembre 1997 sottoscritta il 22 dicembre 1997.

Con Convenzione sottoscritta in data 22 dicembre 1997, la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, l'ANAS Compartimento della Lombardia e la Società Ferrovie dello Stato (ora Rete Ferroviaria Italiana) hanno concordato sulla necessità di procedere alla messa in sicurezza dell'infrastruttura ferroviaria e stradale lungo le S.S. 36 e 38 rispettivamente da Colico a Chiavenna e da Colico a Tirano, identificando a tal fine una serie di passaggi a livello da eliminare mediante opere di sostituzione e interventi di potenziamento della sede ferroviaria.

L'impegno finanziario previsto è di € 8.263.310, di cui € 516.457 alla Provincia di Sondrio per spese di progettazione e € 7.746.853,5 ad ANAS per spese di realizzazione.

Con convenzione modificativa sottoscritta in data 13 dicembre 2005 dagli stessi soggetti, la Provincia di Sondrio è subentrata quale soggetto attuatore per l'esecuzione delle predette opere in luogo di ANAS ed è stato aggiornato il piano complessivo dei finanziamenti, così articolato:

Tratta Colico – Sondrio

1. Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 26+800, ferroviaria Km 29+614, chiusura P.L. Km 30+239 in Comune di Berbenno di Valtellina: realizzazione sovrappasso con strada di collegamento (€ 2.582.280,5);
2. Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 30+600, ferroviaria Km 33+308, chiusura P.L. Km 32+012 e 32+968 in Comune di Postalesio: realizzazione sottopasso con strada di collegamento (€ 1.704.307,77);
3. Opera sostitutiva parallela alla S.S. n. 38 ed alla ferrovia per la chiusura di n. 3 P.L.: al Km 33+926, 34+167 e 34+362 nei Comuni di Postalesio e Castione Andevenno: realizzazione strada di collegamento (€ 1.155.000,00);

Tratta Sondrio – Tirano

4. Opera sostitutiva in corrispondenza della progressiva stradale Km 47+300, ferroviaria Km 9+678, chiusura P.L. Km. 9+412, P.L. Km 9+678 e Km. 10+005 in Comune di Chiuro: realizzazione sottopasso con strada di collegamento (€ 2.000.000).

Nel corso del 2006 si sono concluse le progettazioni esecutive e sono iniziati i lavori degli interventi n. 1, 2 e 4.

In attuazione della convenzione sono pertanto stati erogati acconti per un totale di € 1.234.769.000,00

Nel corso del 2007 si concluderà la progettazione esecutiva e si procederà all'affidamento dei lavori dell'intervento n. 3 e si procederà ad ulteriori erogazione in base alle scadenze stabilite dalla Convenzione. Verso la fine dello stesso anno è prevista la conclusione degli interventi n. 2 e 4; nel 2008 è prevista la conclusione dell'intervento n. 1.

AZIONE 3: Sistema ferroviario – Cap. 5.1.3.2.**PREVISIONI DI PIANO E IMPEGNO FINANZIARIO**

Il Piano riguarda il potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina, nonché la riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo.

I soggetti attuatori degli interventi sono rispettivamente Rete Ferroviaria Italiana e Ferrovie Nord Milano Esercizio.

Tab. 3.3.1 – Impegno finanziario previsto

Provincia di	A carico della L. 102/90	Rifinanziamento L. 483/98	A carico della l.r. 31/96	Tipo di finanziamento
Brescia	8.779.767,88	2.065.828,00		Conto capitale
Lecco			25.822.844,96	Conto capitale
Sondrio	46.481.120,90			Conto capitale
TOTALE	55.260.888,78	2.065.828,00	25.822.844,96	

STATO DI ATTUAZIONE

Le tabelle seguenti riportano l'elenco degli interventi e il relativo quadro economico, distinte per legge di finanziamento. Nel corso del 2006 non vi sono state erogazioni.

Tab. 3.3.2 - Interventi e relativo quadro economico a carico della L. 102/90 e della L. 483/98

prov	Ente Attuatore	Interventi finanziati con la L. 102/90 e rifinanziamento L. 483/98	Importo Intervento	Pagato al 31/12/2004	Pagamenti al 31/12/2005	Pagamenti al 31/12/2006	totale erogato	da erogare
BS	FNME	Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo ex L. 102/90	8.779.767,68	8.413.620,93	286.498,19	0,00	8.700.119,12	79.648,56
BS	FNME	Riqualificazione della linea ferroviaria Brescia-Iseo-Edolo ex L. 483/98	2.065.828,00	1.013.666,77	243.717,35	0,00	1.257.384,12	808.443,88
	FNME	TOTALE	10845595,68	9.427.287,70	530.215,54	0,00	9.957.503,24	888.092,44
SO	RFI	Potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina ex L. 102/90	46.481.120,90	13.944.336,27	27.888.672,55	0,00	41.833.008,82	4.648.112,08
		TOTALE sistema ferroviario	57.326.716,58	23.371.623,97	28.418.888,09	0,00	51.790.512,06	5.536.204,52

Il contributo regionale per la tratta Carnate-Airuno (l.r. 31/96), pari a € 25.822.844,95, copre parte dell'importo complessivo dell'intervento che ammonta a € 187.479.000,00. I lavori sono stati appaltati per la loro totalità e l'attività di cantiere è regolarmente iniziata. Nel corso del 2005 è stato erogato l'intero contributo a carico della legge regionale.

Per quanto concerne il potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria in Valtellina le risorse messe a disposizione sono quelle previste dal primo lotto della sottostante tabella.

Per quanto riguarda il secondo lotto, ossia il potenziamento della linea aerea nella tratta Morbegno-Sondrio, RFI si è impegnata ad effettuare i lavori utilizzando propri fondi. Il comune di Tirano si è attivato con la Regione Lombardia, la Provincia di Sondrio, la Camera di Commercio e RFI per trovare finanziamenti alternativi stante l'impossibilità di accedere ad ulteriori risorse della L. 102/90.

Tab. 3.3.4 – Definizione degli interventi e dei relativi costi della rete ferroviaria in Valtellina, finanziati con i fondi della L. 102/90

PRIMO LOTTO		Importo
A	Tratta Piona – Lecco velocizzazione della tratta con interventi al binario e alla sede.	17.043.000,00
B	Linea Colico Chiavenna realizzazione CTC	10.830.000,00
C	Delebio realizzazione nuova S.S.E.	3.615.000,00
D	Castione Andevenno realizzazione nuova S.S.E.	4.132.000,00
E	Stazioni di: Bellano; Mandello; Lierna; Dervio; Ardenno; Ponte V.; Tresenda Messa a modulo stazioni per permettere movimenti contemporanei	10.874.000,00
	TOTALE (primo lotto)	46.481.000,00

STATO DI ATTUAZIONE E PREVISIONI DI LAVORO*Linea Milano-Lecco: raddoppio tratta Carnate-Airuno*

I lavori sono stati appaltati per la loro totalità e l'attività di cantiere è regolarmente iniziata, la conclusione degli interventi è prevista entro la fine del 2007.

Linea Colico-Chiavenna e linea Lecco-Sondrio-Tirano

La maggior parte dei lavori è ultimata, sono stati collaudati ed attivati i nuovi ACEI (Apparato Centrale Elettrico a pulsanti per Itinerario).

Entro 2007 saranno completati i lavori riguardanti le radici dei binari e i relativi scambi per i quali si è in attesa della consegna dei materiali di armamento.

Riqualificazione della linea Brescia-Iseo-Edolo

I lavori finanziati con la L. 102/90 sono terminati e verrà chiusa la contabilità finale nei primi mesi del 2007. Per quanto riguarda gli interventi finanziati con la L. 483/98 sono conclusi i lavori a Edolo e Cedegolo. E' in fase di istruttoria il progetto preliminare relativo agli interventi a Capo di Ponte.

RIFERIMENTI NORMATIVI SPECIFICI

Convenzione del 17 novembre 2003: "Convenzione tra Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana s.p.a. per il finanziamento degli interventi di potenziamento e ammodernamento della rete ferroviaria della Valtellina in parziale sostituzione della precedente convenzione di pari titolo sottoscritta il 26 febbraio 2001".

AZIONE 4: VIABILITÀ VALLIVA E INTERVALLIVA - CAP. 5.1.4**PREVISIONI DI PIANO**

Nel settore della viabilità valliva e intervalliva, il Piano prevede interventi di miglioramento e riqualificazione delle strade provinciali, nonché interventi sulle strade statali.

Parte degli interventi è finanziata tramite mutui con la Cassa DD.PP. ai sensi dell'articolo 13, 3° comma, delle L. 102/90. Altri interventi sono finanziati con i fondi della legge di rifinanziamento L. 483/98.

Tab. 3.4.1 - Impegno finanziario previsto. Gli importi della CDDPP sono al netto degli interessi di mutuo

PROVINCE	CDDPP	1ª convenzione	2ª convenzione	3ª convenzione	L.483/98 (contributo in conto capitale)
BERGAMO	5.877.551,69	5.138.746,15		738.805,54	
BRESCIA	6.705.739,72	6.705.739,72			572.234,24
COMO		0,00	0,00	0,00	0,00
LECCO	3.174.419,89	2.582.284,50	289.215,86	302.919,53	454.482,07
SONDRIO	8.858.974,06	4.389.781,06	4.469.193,00		5.095.564,96
TOTALE INTERVENTI	24.616.685,36	18.816.551,43	4.758.408,86	1.041.725,07	6.122.281,27

STATO DI ATTUAZIONE

I dati relativi alla CDDPP sono sintetizzati nella tab. 3.4.2, ripartiti per provincia e convenzione, dalla quale si evince che lo stato di avanzamento degli interventi è pari al 90%, con solo 3 interventi ancora in corso.

Tab. 3.4.2 - Sintesi degli importi relativi agli interventi finanziati con la CDDPP, suddivisi per provincia e convenzione.

Conv	provincia	Importo concesso	erogato al 31/12/2005	erogato nel 2006	erogato al 31/12/2006	economie	da erogare	% da erogare	ultimato	in corso	in progetto
1	Bergamo	5.138.746,15	4.701.428,23	15.353,15	4.716.781,38	36.913,59	385.051,18	8%	5	1	0
3	Bergamo	738.805,54	647.219,23	-	647.219,23	91.586,31	-	0%	1	0	0
	Totale BG	5.877.551,69	5.348.647,46	15.353,15	5.364.000,61	128.499,90	385.051,18	7%	6	1	0
1	Brescia	6.705.739,72	6.372.445,74	255.806,87	6.628.252,61	77.487,11	0,00	0%	15	0	0
	Totale BS	6.705.739,72	6.372.445,74	255.806,87	6.628.252,61	77.487,11	0,00	0%	15	0	0
1	Lecco	2.582.284,50	2.582.284,50	-	2.582.284,50	-	-	0%	1	0	0
2	Lecco	289.215,86	289.215,86	-	289.215,86	-	-	0%	1	0	0
3	Lecco	302.919,53	302.919,53	-	302.919,53	-	-	0%	1	0	0
	Totale LC	3.174.419,89	3.174.419,89	-	3.174.419,89	-	-	0%	3	0	0
1	Sondrio	4.389.781,06	2.239.015,73	54.409,81	2.293.425,34	-	2.096.355,72	48%	4	2	0
2	Sondrio	4.469.193,00	4.105.520,01	363.672,99	4.469.193,00	-	0,00	0%	23	0	0
	Totale SO	8.858.974,06	6.344.535,74	418.082,80	6.762.618,34	-	2.096.355,72	24%	27	2	0
	Totale Province	24.616.685,36	21.240.048,83	689.242,62	21.929.291,45	205.987,01	2.481.406,90	10%	51	3	0

Dalla tab. 3.4.3, che sintetizza i dati relativi agli interventi finanziati con la L. 483/98, si osserva che lo stato di avanzamento dell'azione è complessivamente pari al 99% e vi è un solo intervento in corso; inoltre parte delle economie sono già state rimodulate nella variazione di Piano con DCR 8/114/2006.

Tab. 3.4.3 - Sintesi degli importi relativi agli interventi finanziati con la L. 483/98, suddivisi per provincia.

provincia	importo	I acconto (20%)	II acconto (60%)	saldo (20%)	economie	economie rimodulate	liquidato	da liquidare	liquidato nel 2006	ultimato	in corso	in progetto
Brescia	572.234,24	114.446,85	353.392,87	102.313,87	2.080,65	0,00	570.153,59	0,00	0,00	5	0	0
Lecco	454.482,07	90.896,41	272.689,24	90.862,95	33,47	0,00	454.448,60	0,00	90.862,95	1	0	0
Sondrio	5.095.564,96	1.019.112,82	3.057.338,98	808.039,80	78.702,34	104.204,00	4.884.491,60	28.167,02	478.413,07	19	1	0
Totale	6.122.281,27	1.224.456,08	3.683.421,10	1.001.216,62	80.816,46	104.204,00	5.909.093,79	28.167,02	569.276,02	25	1	0

Nelle tabelle A.4.1 e A.4.2 degli Allegati sono indicati dettagliatamente gli interventi finanziati rispettivamente con la CDDPP e con la L. 483/98 e relativo stato di avanzamento.

L'azione è quindi quasi conclusa: nel corso del 2007 continuerà l'opera di monitoraggio sullo stato di attuazione degli interventi ancora in corso e la verifica di eventuali economie da reimpiegare per l'attuazione di azioni conformi alle finalità del Piano Valtellina.

AZIONE 5: AVIOSUPERFICIE DI CAIOLO ED ELIPORTO DI BORMIO - CAP. 5.1.5**PREVISIONI DI PIANO**

L'azione prevede il potenziamento dell'aviosuperficie di Caiolo, con annessa realizzazione della pista atterraggio per elicotteri, da utilizzare anche per il soccorso sanitario 118 e l'ampliamento e il potenziamento dell'eliporto di Bormio. I soggetti attuatori sono la Provincia di Sondrio (aviosuperficie di Caiolo) e la Comunità Montana Alta Valtellina di Bormio (eliporto di Bormio).

Tab. 3.5.1 – Impegno finanziario previsto

Provincia di Sondrio	Euro	Tipo di finanziamento
Aviosuperficie di Caiolo	1.807.599,14	Conto capitale
Eliporto di Bormio	774.685,35	Conto capitale
Totale	2.582.284,50	

STATO DI ATTUAZIONE**Aviosuperficie di Caiolo**

Nel corso del 2004 sono stati ultimate e collaudate le opere integrative ai lavori di riqualificazione della pista e di realizzazione della piazzola elicotteri e gli ulteriori interventi per l'ottenimento del certificato di prevenzione incendi sull'aviosuperficie di Caiolo. Queste ultime opere, oltre ad utilizzare per intero la residua parte di economie disponibili, pari a 315.999,00 euro, hanno utilizzato un finanziamento proprio di Aviovaltellina pari a 47.635,04 €.

Con l'esecuzione di queste opere l'originario finanziamento assegnato dalla legge Valtellina per la riqualifica e potenziamento dell'aviosuperficie di Caiolo è stato integralmente utilizzato e liquidato. L'aviosuperficie è funzionante e accoglie permanentemente un presidio della protezione civile con elicotteri antincendio ed soccorso.

Eliporto di Bormio

Nel corso del dicembre 2003 è stato elaborato il progetto preliminare per la realizzazione dell'elisuperficie, utile sia per esigenze di protezione civile sia di elisoccorso, e nel corso del 2004 è stato completato l'iter per l'assegnazione del finanziamento di € 774.685,35 alla C.M. Alta Valtellina di Bormio per il completamento della progettazione (progetto definitivo ed esecutivo) e la realizzazione dell'opera. E' stata sottoscritta in data 26 ottobre 2004 la relativa convenzione tra Regione Lombardia, Provincia di Sondrio e C.M. Alta Valtellina di Bormio che affida a quest'ultima, oltre alla realizzazione dell'opera, anche la gestione dell'elisuperficie una volta completata. Nei primi mesi del 2005 è stato erogato il primo acconto pari a € 150.000.

I lavori, consegnati nel novembre 2006, si concluderanno entro febbraio 2008. A dicembre 2006 è stato erogato il II acconto pari a € 450.000.

RIFERIMENTI NORMATIVI SPECIFICI

D.g.r. IV/23288 del 9 ottobre 1987 (piano trasporto aereo in Valtellina);

D.c.r. V/508 del 19 marzo 1992 (piano ricostruzione e sviluppo della Valtellina ex legge 102/90) approvato con d.p.c.m. 4 dicembre 1992;

D.g.r. VI/22974 del 20 dicembre 1996, rettificata con D.g.r. VI/31775 del 17 ottobre 1997 (programma Operativo per la riqualificazione di Caiolo);

D.g.r. 48909 del 1 marzo 2000 (approvazione convenzione 2655/RCC del 2 maggio 2000);

D.g.r. VII/19041 del 15 ottobre 2004 (approvazione convenzione 7210/RCC del 26 ottobre 2004 per la realizzazione dell'elisuperficie di Bormio).

AZIONE 6: MIGLIORAMENTO DEI SISTEMI DI COMUNICAZIONE — CAP. 5.1.6.

PREVISIONI DI PIANO

Il Piano prevede interventi relativi al miglioramento dei sistemi di comunicazione, quali accessi, parcheggi, porti lacuali. I soggetti attuatori sono Province per la definizione degli interventi; Comuni per l'esecuzione; la Regione la approvazione.

TAB. 3.6.1 — Impegno finanziario previsto

Provincia	Euro	Tipo di finanziamento
Bergamo	516.456,90	Conto capitale
Brescia	1.100.793,02	Conto capitale — nuovo stanziamento ex DCR 8/114/206 di variazione di piano
Como	516.456,90	Conto capitale
Lecco	516.456,90	Conto capitale
TOTALE	2.650.163,72	

STATO DI ATTUAZIONE

Nel corso del 2006 si è concluso l'intervento in comune di Colico, come illustrato nella Tab. 3.6.2, e sono state avviati i nuovi interventi approvati con la variazione di piano in provincia di Brescia, come dettagliato nella Tab. 3.6.3.

Tab. 3.6.2 — Descrizione degli interventi precedenti alla variazione di piano e loro stato di attuazione.

Comune	Intervento	Importo Intervento (stanziato ex l. 102/90)	I acconto 20%	II acconto 30%	III acconto 30%	saldo 20%	economie	totale erogato	da erogare	Stato d'avanzamento
Piazza Brembana e Zogno	Riqualificazione aree di interscambio	516.456,90	103.291,38					103.291,38	413.165,52	Richiesta la modifica dell'intervento
<i>totale provincia di Bergamo</i>		516.456,90	103.291,38	0	0	0	0	103.291,38	413.165,52	
Bellano	Costruzione passerella a lago, parcheggio e passeggiata pedonale	185.924,48	37.184,90	55.777,35	55.777,35	37.184,90		185.924,50		Concluso
Colico	Percorso pedonale di collegamento con le banchine di attracchi e nuovi parcheggi	237.570,17	47.514,03	71.271,05	71.271,05	42.053,90	5.460,20	232.110,03		Concluso
Dervio	Strutture a servizio del sistema relazionale. Parcheggio pubblico via Don Penati	92.962,24	18.592,45	27.888,67	27.888,67	17.079,53	1.512,92	91.449,32	0	Concluso
<i>totale provincia di Lecco</i>		516.456,89	103.291,38	154.937,07	154.937,07	96.318,33	6.973,12	509.483,85	0	
Sorico	Realizzazione parcheggi e viali pedonali	129.114,22	25.822,84	38.734,27	38.734,27	25.327,82	495,02	128.619,20	0	Concluso
Gera Lario	Infrastrutture in loc. 5, case e centro paese	129.114,22	25.822,84	38.734,27	38.734,27	25.431,88	390,96	128.723,26	0	Concluso
Domaso	Ampliamento parcheggio piazzale Madonnina	30.987,41	6.197,48	9.296,22		8.924,89	6.568,82	24.418,59	0	Concluso
Dongo	Parcheggio area adiacente fiume Albano	103.291,38	20.658,28	30.987,41				51.645,69	51.645,69	Modificato l'intervento nel 2006
Gravedona	Parcheggio via Paradiso	123.949,66	24.789,93	37.184,90				61.974,83	61.974,83	in corso
<i>totale provincia di Como</i>		516.456,89	103.291,37	154.937,07	77.468,54	59.684,59	7.454,80	395.381,57	113.620,52	
<i>totale province</i>		1.549.370,68	309.874,13	309.874,14	232.405,61	156.002,92	14.427,92	1.008.156,80	526.786,04	

Tab. 3.6.3 - Descrizione degli interventi approvati con la variazione di piano e loro stato di attuazione.

Comune	Intervento	importo stanziato ex DCR 8/114/2006	I acconto all'approvazione progetto (10%)	II acconto consegna lavori (30%)	III acconto all'approvazione del 50 % delle opere (40%)	IV acconto ultimazione lavori (10%)	saldo - certificato di collaudo e contabilità finale	totale erogato	da erogare	note
Cevo	Realizzazione percorsi viari e riqualificazione urbana in Cevo capoluogo	167.000,00	-	-	-	-	-	-	167.000,00	
Cevo	Realizzazione di percorso di collegamento Via Roma - Via Androla in Cevo capoluogo	55.689,00	-	-	-	-	-	-	55.689,00	
Cevo	Arredo urbano: realizzazione strada di collegamento fra Piazzale della Resistenza e Spazio pubblico Attrezzato in località Pineta in Cevo capoluogo	100.000,00	10.000,00					10.000,00	90.000,00	Approvato con DGP 514/2006. Verbale consegna lavori: 20/10/2006- ultimazione lavori prevista entro 27/1/2007
Corteno Golgi	Realizzazione marciapiede in via Cavour	55.000,00	5.500,00					5.500,00	49.500,00	Approvato con DGP 345/2006.
Corteno Golgi	Riqualificazione della Piazza Marconi	116.689,00							116.689,00	
Incudine	Realizzazione percorso pedonale e arredo urbano lungo la SS 42 del Tonale e della Mendola	322.689,00	32.268,90	96.806,70	129.075,60			258.151,20	64.537,80	Approvato con DGP 346/2006.
Niardo	Riqualificazione urbana del capoluogo	106.037,02	-					-	106.037,02	
Saviore	Ampliamento e manutenzione strade comunali e rete illuminazione pubblica	177.689,00	17.768,90					17.768,90	159.920,10	Approvato con DGP 534/2006.
totale provincia di Brescia		1.100.793,02	65.537,80	96.806,70	129.075,60	-	-	291.420,10	809.372,92	

AZIONE 7: AGEVOLAZIONI FISCALI - CAP. 5.2.1. (1)**PREVISIONI DI PIANO**

L'art.11 della legge 102/90 prevede misure agevolative fiscali per le nuove imprese che si siano insediate nei territori dei Comuni della Provincia di Sondrio e delle adiacenti zone delle Province di Bergamo, Brescia e Como colpiti dalle eccezionali avversità atmosferiche dell'estate del 1987 e che rientrino nei criteri e nelle suddette localizzazioni, risultanti dal Piano di ricostruzione e sviluppo.

Impegno finanziario previsto:

€ 72.303.966 (pari a L. 140 miliardi)

Soggetti attuatori:

Stato per competenza diretta;

Regione (decreti di ammissibilità ad usufruire delle Agevolazioni ex art.11, comma 6°);

Enti erogatori di energia elettrica (ENEL, ASM, SIEC, AEM TIRANO, SSV, CONS. EDOLO).

STATO DI ATTUAZIONE

Nel 1996 sono stati rimborsati al Tesoro € 72.303.966, previsti dal Piano Valtellina a forfettario reintegro del minor introito fiscale derivante dalle agevolazioni previste dalla legge.

Le domande pervenute agli Uffici preposti, presentate entro i termini, sono state n. 5251, così distribuite per provincia.

PROVINCIA	TOTALE DOMANDE PRESENTATE	TOTALE DOMANDE AMMESSE
BERGAMO	614	560
BRESCIA	393	343
COMO	188	170
LECCO	254	237
SONDRIO	3802	3534
TOTALE	5251	4844

L'intervento è concluso. Il 92% delle domande ha usufruito dei benefici di legge, mentre 407 domande, pari al 18%, non sono state ammesse per via delle attività svolte dai richiedenti, considerate non compatibili dalla legge per l'agevolazione.