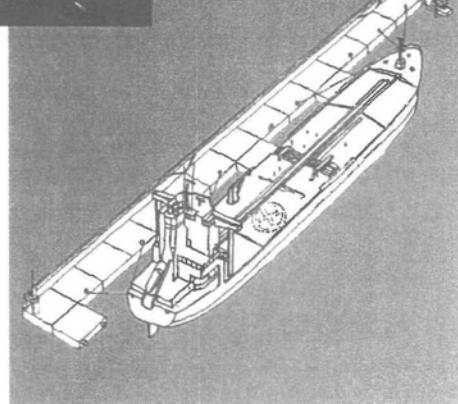
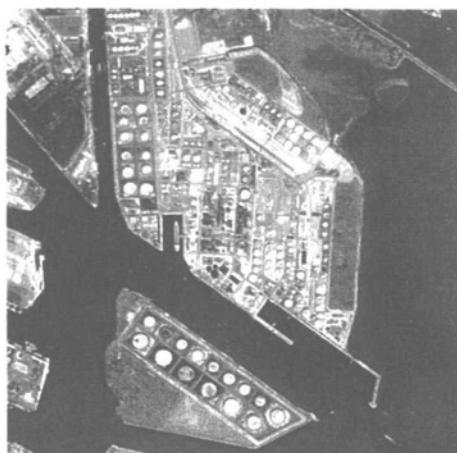
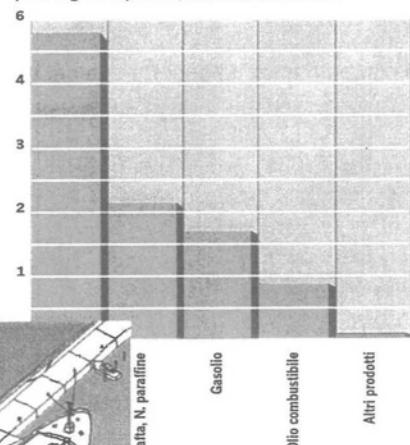


## ALLONTANAMENTO DEL TRAFFICO PETROLIFERO DALLA LAGUNA



Movimento del traffico petrolifero  
per categorie di prodotti, in milioni di tonnellate



**Attività finanziate:**

**Attività ultimate**

1. Studi propedeutici al progetto operativo
2. Progetto operativo per la sostituzione del traffico petrolifero in laguna
3. Progetto preliminare fattibilità di un approdo off shore in alto Adriatico

**Attività in corso**

1. Esame dei provvedimenti per il contenimento di spandimenti accidentali in laguna
2. Analisi costi – benefici e V.I.A. della realizzazione di un approdo off shore in Alto Adriatico
3. Progetto definitivo di un primo intervento pilota per il contenimento di spandimenti accidentali

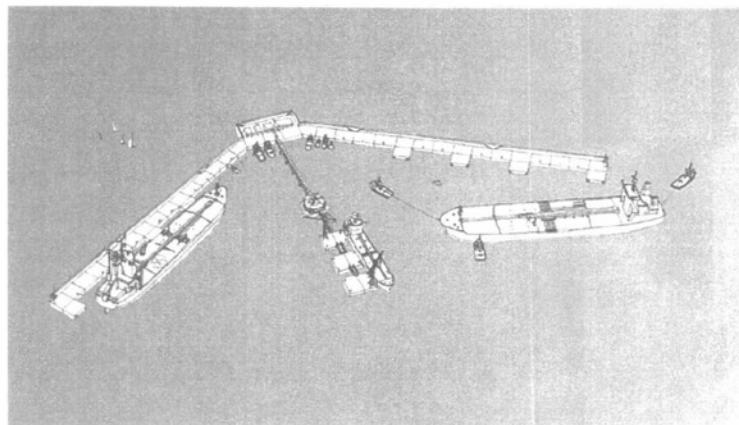
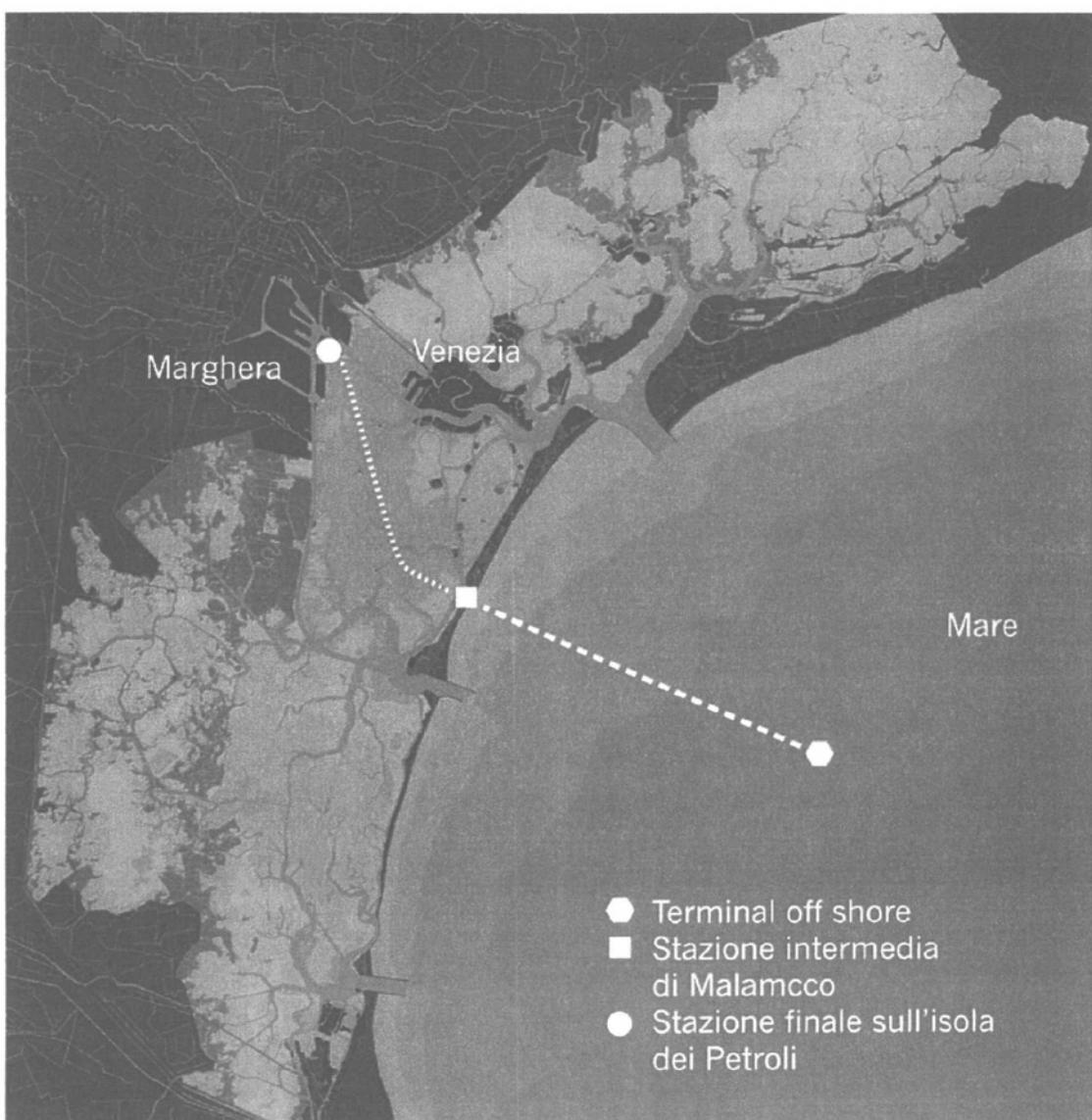
**Attività da avviare**

1. Intervento sperimentale per il contenimento di spandimenti accidentali lungo il canale Malamocco – Marghera

**Attività da finanziare:**

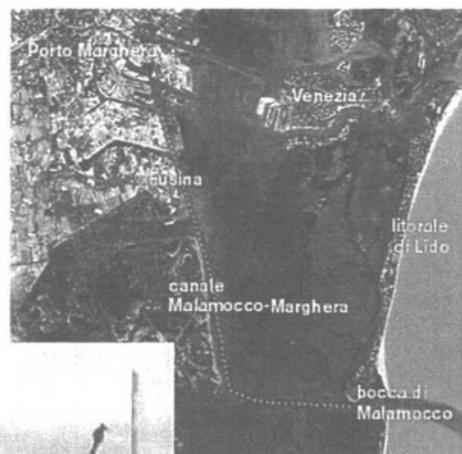
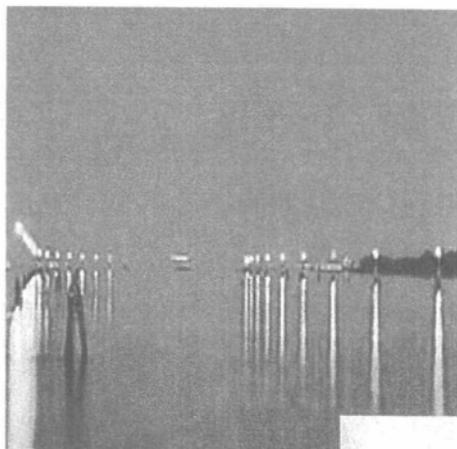
1. Panne di contenimento lungo il Canale dei Petroli (presidi per protezione della laguna da sversamenti accidentali da natanti)
2. Attività preliminari alla progettazione esecutiva e alla realizzazione di un approdo off shore in Alto Adriatico

## Realizzazione di un approdo off – shore in Alto Adriatico



**PAGINA BIANCA**

*AUSILI LUMINOSI  
ALLA NAVIGAZIONE*



**Attività finanziate:**

**Attività ultimate**

1. Analisi della convenienza della realizzazione del traffico portuale di notte e con nebbia
2. Realizzazione sistema di illuminazione e radar lungo il Canale Malamocco - Marghera

**Attività da finanziare:**

1. Intervento di adeguamento dell'impianto

## Ausili alla navigazione lungo il canale Malamocco / Marghera



*Obiettivi specifici:* ridurre i rischi derivanti dal trasporto in laguna di prodotti petroliferi e chimici; facilitare la navigazione di notte e con la nebbia

*Interventi principali:* installazione di segnali luminosi, riflettori radar e "fog detectors" lungo il canale tra la bocca di Malamocco e la zona industriale (15 km)

### Intervento ultimato

A lato: localizzazione dell'intervento

In basso: un tratto del canale Malamocco/Marghera con il nuovo sistema di illuminazione



**PAGINA BIANCA**