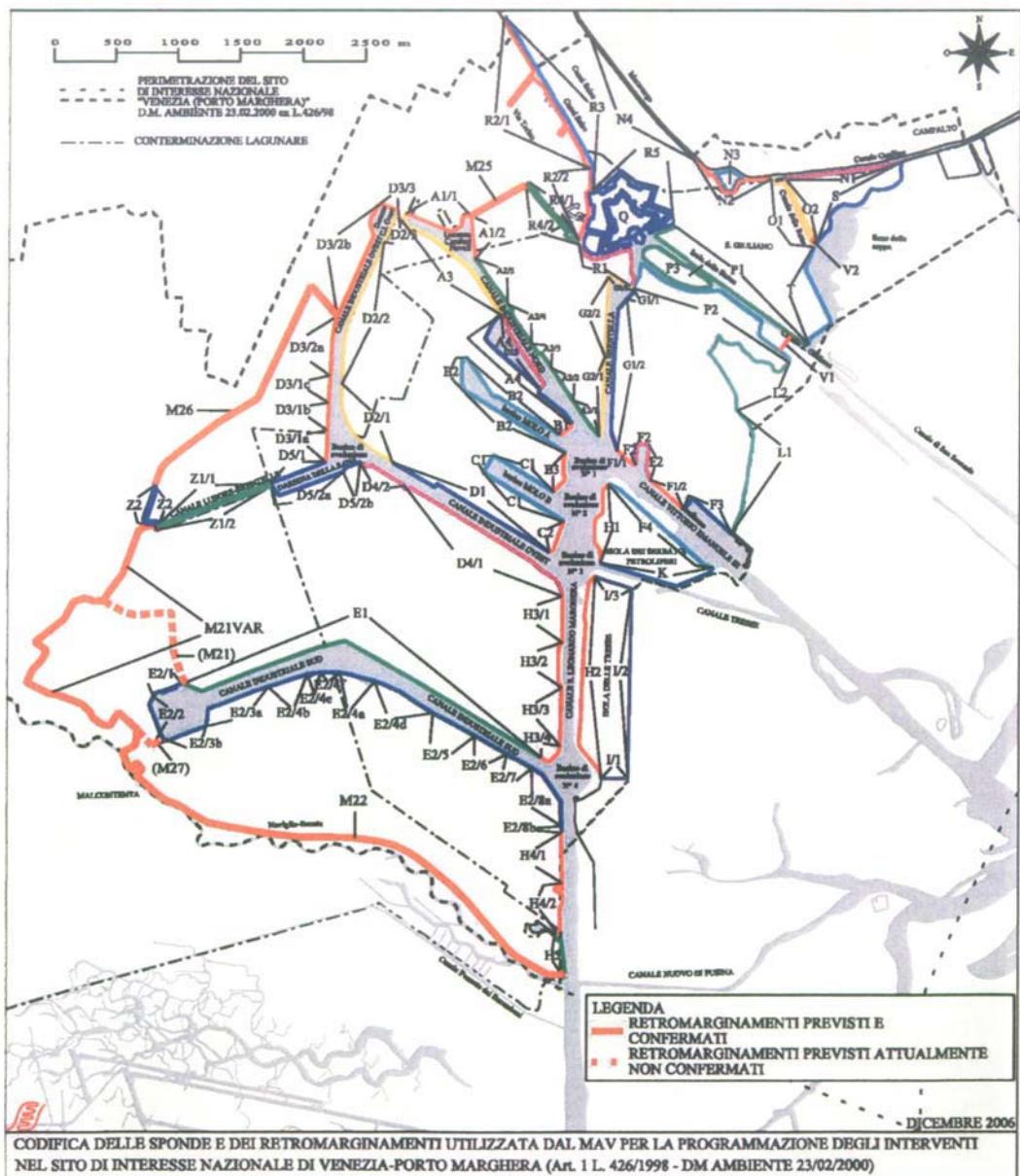
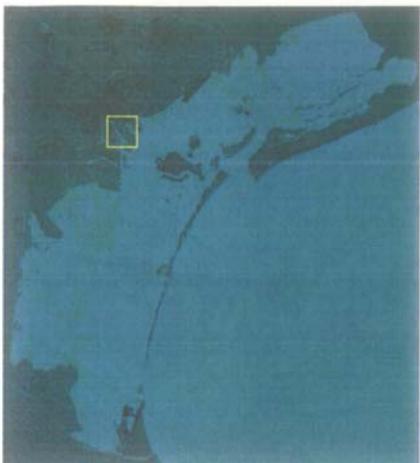


Sponde lungo i canali industriali di Porto Marghera oggetto di intervento

I colori servono a distinguere i tratti di marginamento oggetto di intervento



Canale Industriale Brentella 1° stralcio



Obiettivi specifici: bloccare la diffusione in laguna degli inquinanti contenuti nel suolo, contrastando l'erosione delle sponde

Interventi principali: lavori di marginamento mediante palancolato metallico strutturale a tenuta idraulica (per contrastare l'erosione delle sponde e bloccare il rilascio di inquinanti dai terreni verso il canale); predisposizione del sistema di collettamento per le acque meteoriche e per quelle di falda che percolerebbero filtrando dal terreno verso il canale

Intervento in corso

A lato: localizzazione dell'intervento



Vista aerea del canale Brentella durante i lavori



Un tratto di marginamento completato



Marginamento con tiranti in fase di ultimazione e tura provvisoria



Estrazione della palancola di tura provvisoria



Fase di estrazione della palanca di tura provvisoriale



Fase di realizzazione dei tiranti



Fase di realizzazione dei tiranti sul cordolo di marginamento

Bonifica con misure di sicurezza nell'area demaniale dei "Pili" a Porto Marghera



Obiettivi specifici: ridurre il più possibile ogni via di contatto della discarica con le acque lagunari

Interventi principali: realizzazione di un marginamento definitivo costituito da un argine (antistante il deposito di rifiuti) predisposto sul fondale bonificato mediante asportazione dei materiali dalla fascia a ridosso delle sponde (l'argine comprende un palancolato metallico strutturale e un diaframma plastico con funzione di barriera impermeabile per il contenimento degli inquinanti); rafforzamento dei sedimenti dragati in "riserva temporanea" all'interno di contenitori in geotessuto ("bacini di accumulo"; predisposizione del sistema di drenaggio e di un impianto di trattamento delle acque di sgrondo

Intervento in corso

A lato: localizzazione dell'intervento



Vista aerea dell'area di cantiere



In alto vista aerea del bacino di accumulo n. 1

In basso vista aerea del bacino di equalizzazione per la
disidratazione del materiale dragato



Impermeabilizzazione del bacino di accumulo n. 1 con telo HDPE e geotessuto



Ultimazione della realizzazione del bacino di accumulo n. 2. Nella foto piccola viabilità posta sull'argine del bacino di accumulo



Viabilità sull'argine del bacino n. 2



Rete di drenaggio del geotubi nel bacino di accumulo n. 2

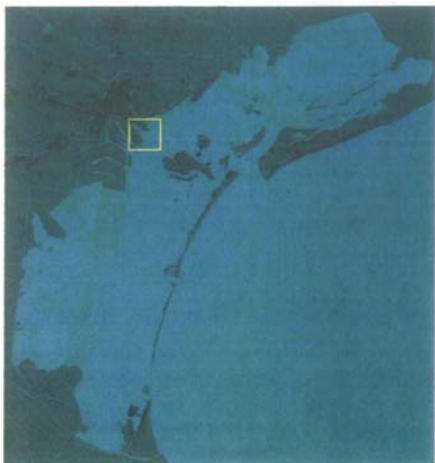


Rete di raccolta delle acque di drenaggio del bacini di accumulo



Rete Idraulica antitorbidità all'interno della quale verranno dragati i materiali dalla fascia a ridosso delle sponde

Canale S. Giuliano sponda sud 2° stralcio



Obiettivi specifici: impedire il trasferimento dell'inquinamento proveniente dagli imbonimenti, dalle falde e dai suoli inquinati verso i canali in comunicazione con l'ambiente lagunare

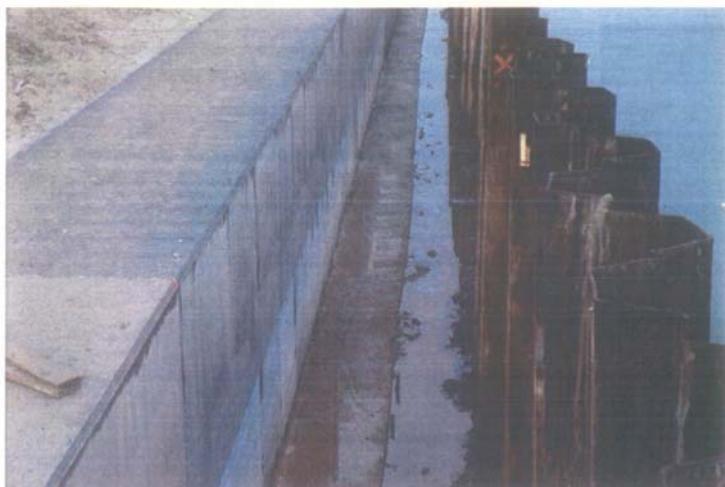
Interventi principali: realizzazione di un nuovo marginamento con struttura portante costituita da palancolato metallico a tenuta idraulica, predisposizione del sistema di drenaggio e raccolta delle acque di falda

Intervento in corso

A lato: localizzazione dell'intervento



Tratto di riva interessata dai lavori



Tura provvisoria e marginamento
completato



Armatura in ferro del cordolo
sommittale



Predisposizione per la realizzazione
dei tiranti



Tura provvisoria, palancolato strutturale e predisposizione tiranti



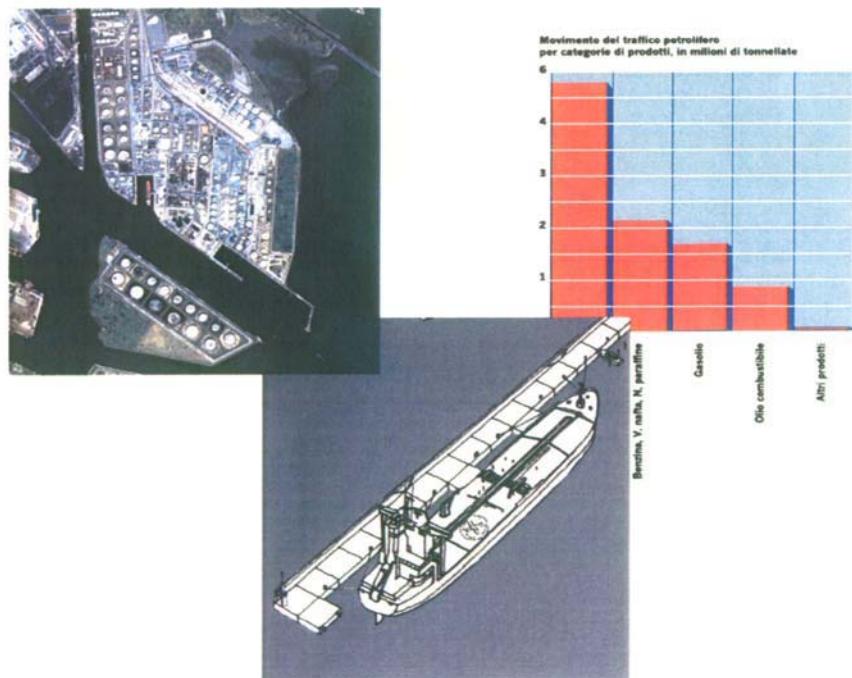
Palancolato strutturale e cordolo sommitale completato



Pista di transito e palancolato strutturale

PAGINA BIANCA

ALLONTANAMENTO DEL TRAFFICO PETROLIFERO DALLA LAGUNA



Attività finanziate:**Attività ultimate**

1. Studi propedeutici al progetto operativo
2. Progetto operativo per la sostituzione del traffico petrolifero in laguna
3. Progetto preliminare fattibilità di un approdo off shore in alto Adriatico
4. Esame dei provvedimenti per il contenimento di spandimenti accidentali in laguna
5. Analisi costi - benefici e V.I.A. della realizzazione di un approdo off shore in Alto Adriatico

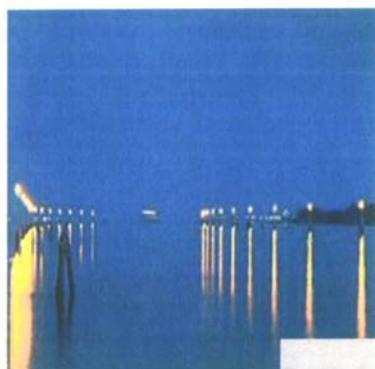
Attività da avviare

1. Intervento sperimentale per il contenimento di spandimenti accidentali lungo il canale Malamocco - Marghera
2. Progetto definitivo di un primo intervento pilota per il contenimento di spandimenti accidentali

Attività da finanziare:

1. Panne di contenimento lungo il Canale dei Petroli (presidi per protezione della laguna da sversamenti accidentali da natanti)
2. Attività preliminari alla progettazione esecutiva e alla realizzazione di un approdo off shore in Alto Adriatico

AUSILII LUMINOSI ALLA NAVIGAZIONE



Attività finanziate:

Attività ultimate

1. Analisi della convenienza della realizzazione del traffico portuale di notte e con nebbia
2. Realizzazione sistema di illuminazione e radar lungo il Canale Malamocco - Marghera

Attività da finanziare:

1. Intervento di adeguamento dell'impianto