



Fonti e competenze del Piano

L'art. 11, comma 18°, della legge finanziaria 22.12.1984, n. 887 ha affidato al Presidente della Giunta Regionale della Campania, nella qualità di Commissario Straordinario, la realizzazione di un "Programma", finalizzato all' "adeguamento del sistema di trasporto intermodale nelle zone interessate dal fenomeno bradisismo".

La predetta fonte legislativa ha conferito al Presidente – Commissario i poteri derogatori previsti dall'art. 84 della L.219/81.

Il "Programma", così come previsto dal legislatore, è stato oggetto di approvazione da parte del Consiglio Regionale, con deliberazione n.207/4 del 26.3.1985.

Detto Programma è stato interessato dalla legge 23.12.93 n. 559, di soppressione delle Gestioni fuori bilancio.

Con D.P.C.M. del 22.04.1994, il Presidente è stato nominato Commissario Liquidatore della Gestione fuori bilancio costituita per l'attuazione del "Piano Intermodale" ex art. 11, comma 18° della legge 887/84.

Il mandato in questione è stato conferito per consentire il completamento delle opere in corso, nonché in considerazione della presenza in sede locale di una adeguata struttura atta a garantire la necessaria assistenza per la definizione degli atti di carattere sia tecnico che amministrativo.

Successivamente, in considerazione della necessità di non vanificare gli interventi già attuati e consentire l'ultimazione delle opere tese all'adeguamento del trasporto intermodale e alla conseguente valorizzazione, anche sotto il profilo turistico – culturale dell'intera Area Flegrea, il mandato di Commissario Liquidatore è stato successivamente prorogato, da ultimo, con provvedimento del 3.2.2005, fino al 31.12.2008.

La Gestione, nell'esercizio liquidatorio, è stata sottoposta al controllo di un Collegio di Revisori dei Conti nominato con D.M. dell'8.5.1994.

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE





Finalità del programma

Gli obiettivi prefissati dal "Programma" per il raggiungimento dei fini istituzionali, come approvati dal Consiglio Regionale, con deliberazione 207/4 del 26/03/85, sono stati individuati nel:

- sostegno e potenziamento del trasporto ferro – gomma, pubblico e in concessione;
- ammodernamento ed integrazione della viabilità esistente;
- creazione dell'intermodalità dei trasporti ;

da realizzarsi mediante interventi atti a conseguire:

- il potenziamento delle reti ferroviarie interessanti il territorio oggetto di intervento nonché la realizzazione di nuove reti ferroviarie;
- la sistemazione della rete viaria esistente e la realizzazione di nuovi assi di collegamento;
- la creazione di strutture di supporto ai servizi ed incentivazione e contributi ai Concessionari di pubblici servizi;
- il coordinamento per la funzionalità dell'intero sistema di trasporto Pubblico – Privato;

In considerazione della grande rilevanza sotto il profilo storico – archeologico della zona di intervento, è stata prevista, altresì, la creazione di un fondo per indagini, prospezioni ed operazioni connesse alla documentazione scientifica ed alla tutela archeologica nelle aree interessate dall'intervento.

In particolare, per gli interventi da realizzare nel settore delle infrastrutture ferroviarie il "Programma" è stato indirizzato al potenziamento ed adeguamento delle linee ferroviarie interessanti l'Area Flegrea: la linea Cumana e quella Circumflegrea, entrambe in concessione della Società SEPSA e secondo le indicazioni di priorità indicate da quest'ultima.

Per quanto riguarda la sistemazione della rete stradale dell'Area Flegrea, di cui al settore infrastrutture viarie, il "Programma" è stato teso al miglioramento dei collegamenti stradali, in considerazione della densità demografica della zona e della necessità di garantire una efficace mobilità quotidiana anche tenendo presente la peculiarità geomorfologica dell'intera area per la quale vi è l'esigenza di una agevole via di fuga nell'ipotesi di eventi sismici e/o bradisismici.

Inoltre, al fine di coniugare le esigenze suesposte con la salvaguardia e valorizzazione dell'enorme patrimonio archeologico e culturale esistente, nel rispetto delle linee programmatiche, è stato attivato un "Parco Archeologico", opera la cui realizzazione è emersa come una vera e propria esigenza alla luce delle difficoltà esecutive connesse al continuo ritrovamento di reperti, ritrovamenti che, se da un lato hanno ritardato l'attuazione del programma, dall'altro hanno consigliato alla stessa Soprintendenza l'attivazione di un piano di interconnessione delle esigenze viarie con quelle archeologiche, peraltro pienamente rispondente alle previsioni di piano.

In tale contesto, è, altresì, emersa l'esigenza di intervenire in quelle aree che, interessate all'esecuzione di opere previste dal Piano, hanno evidenziato un livello di inquinamento tale da necessitare di urgenti interventi per provvedere alla messa in sicurezza ambientale e conseguente bonifica.

Infine, sono stati previsti interventi complementari al "Programma", incentrati sulla creazione di opere a supporto degli interventi sopracitati (opere portuali, parcheggi, sistemazioni viarie urbane), che nel complesso costituiscono "l'intermodalità del sistema di trasporto".

PER COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE



Finanziamenti

I finanziamenti per l'attuazione del Piano in argomento derivano dalle assegnazioni operate con le leggi finanziarie nn. 887/84, 910/86, 67/88 e 541/88.

A tale disponibilità vanno aggiunti i fondi che sono stati acquisiti da altre fonti di finanziamento, così come previsto dalla Delibera Consiliare n° 207/4 del 26/03/85, costituite da:

- compartecipazione comunitaria assentita nell'ambito dei Programmi Operativi Plurifondo della Campania;
- assegnazioni regionali con utilizzo di rientri finanziari;
- fondi rinvenienti dalla L. 64/86 resi disponibili;
- assegnazioni operate dal C.I.P.E. in riferimento alla delibera del 09/07/98, a valere sui fondi di cui alle leggi 208/98 e 409/98 - fondi assegnati dalla Regione nell'ambito degli Accordi di Programma Quadro;
- fondi individuati dalla legge 308/2004.

Sulla scorta delle assegnazioni di fondi già operate o già individuate, la provvista finanziaria complessiva allo stato disponibile per l'attuazione del *Programma*, ammonta a €. 779.984.896,38=, secondo il quadro di seguito riportato:

Fondi Piano Intermodale leggi finanziarie (leggi 887/84-910/86-67/88-541/88)	€. 276.608.553,43
Fondi CIPE (L. 64/86 - L. 208/98 - A.P.Q. - L. 409/98)	€. 402.903.755,59
Fondi Comm. OPCM 2425/96 (Ord. 158 del 3.5.2002)	€. 3.564.819,90
Fondi CEE (POP 90/93 - POP 95/99 - rientri finanziari)	€. 77.907.767,46
Fondi L. 308/2004	€. 19.000.000,00
	€. 779.984.896,38

Dell'intero programma finanziario, risultano interamente accreditati i fondi stanziati con leggi finanziarie e con legge 308/2004, mentre gli impegni finanziari CIPE, U.E. e quelli provenienti dalla Regione Campania sono soggetti ai regolamenti propri di accreditamento in base all'avanzamento dei lavori, per cui il relativo importo non risulta, allo stato totalmente accreditato.

PER COPIA CONFORME

ALL'ESERCIZIO



Attività Gestione liquidatoria

Nell'ambito del mandato conferito con la nomina a Commissario Liquidatore, l'attività della Gestione ex lege 887/84 è stata indirizzata a conseguire il naturale completamento delle finalità prefissate, mediante la completa utilizzazione dei fondi disponibili; al completamento delle opere in corso; alla definizione delle pendenze; alla realizzazione di quelle opere necessarie per il raggiungimento del fine preposto dal "Programma ex lege 887/84"; alla definizione amministrativa relativa alla consegna delle opere realizzate agli Enti individuati come destinatari delle stesse.

Per il raggiungimento di tali fini, la Gestione continua a garantire la necessaria assistenza tecnica — amministrativa della Pubblica Amministrazione all'esecuzione degli interventi necessari per il completamento del Programma, resesi indispensabili per il miglioramento, la razionalizzazione e la completa funzionalità dei lavori realizzati, e che costituiscono, altresì, il naturale ed indispensabile completamento degli interventi ex Piano 887/84.

Nell'attuale fase, la Gestione, inoltre, ha stipulato gli atti di adeguamento dei rapporti concessori in corso alla normativa di cui al Decreto Legislativo 190/2002, di attuazione della legge 21.12.2001, n. 443 che, all'art. 16, comma 6, testualmente recita: "per la realizzazione delle infrastrutture di loro competenza, i soggetti aggiudicatori, ivi compresi i commissari straordinari di Governo, anche in liquidazione, nominati in virtù di disposizioni diverse da quelle di cui alla legge delega, possono stipulare, con riferimento alle concessioni in corso e nel rispetto degli elementi essenziali dei relativi atti convenzionali, atti di loro adeguamento alle previsioni della legge delega e del presente decreto legislativo".

Sono stati altresì stipulati gli atti applicativi, con i quali sono stati esecutivamente disciplinati i lavori oggetto dell'adeguamento di cui al sopra citato D.Lgs. 190/2002 e delineati i rapporti con le nuove figure di contraenti generali.

Allo stato la Gestione ha rapporti contrattuali con le seguenti imprese:

1. **concessionario ATI Costruire s.p.a. — I.C.G. Ingegneria e Costruzioni Generali s.p.a.**
 - affidamento lavori: Stazioni sulla linea Cumana
 - lavori in esecuzione: 1. completamento Stazione di Montesanto
2. adeguamento Stazione di Baia
2. **Società di Progetto Copin s.p.a. costituita dal contraente generale Consorzio Copin**
 - affidamento lavori ferroviari, viari e portuali
 - lavori in corso: 1. Porto di Pozzuoli
2. sistemazioni viarie ed urbane
3. **Società di Progetto Infrastlegrea s.p.a. costituita dal contraente generale ATI Astaldi s.p.a. — Giustino Costruzioni s.p.a.**
 - affidamento lavori viari ed archeologici
 - lavori in corso: 1. lavori archeologici
2. sistemazioni viarie area flegrea
4. **concessionario Costruire s.p.a.**
 - affidamento lavori ferroviari
 - lavori in esecuzione: ==

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

leggi
di

W



Interventi programmati e stato attuazione "Programma"

Interventi programmati **(Programma approvato con deliberazione del Consiglio Regionale n. 207/4 del 26.3.1985)**

a) infrastrutture Ferroviarie

1. potenziamento ed adeguamento delle linee ferroviarie della Cumana e della Circumflegrea
2. ristrutturazione del Terminale di Montesanto

b) infrastrutture viarie

1. viabilità di raccordo

Pianura – Quarto
Domiziana
Asse Monteruscello-Porto
Quarto – lago Patria

2. interventi di sistemazione e miglioramento viabilità minore

Via Coroglio
Via Sartania
Via Fascione
Collegamento lago Lucrino – Domiziana
Via Bellavista
Via Torre di cappella
Via Gavitiello
Strada fosso del castagno
Ampliamento via Campana – Montagna spaccata

3. svincoli innesti e opere d'arte

Sottovia quadrivio Arco Felice
Ristrutturazione svincolo via Cinthia

c) interventi complementari

1. Strutture di supporto ai servizi
2. incentivi e contributi a concessionari di servizi pubblici

d) fondo per documentazione scientifica per la tutela archeologica anche con indagini, prospezione ed operazioni connesse.

Detto programma, nella fase esecutiva, ha subito gli aggiustamenti resisi necessari per effetto delle esigenze derivanti dal rispetto dei vincoli ambientali e del ritrovamento di testimonianze archeologiche, nonché dal concomitante interventi di altre amministrazioni pubbliche.

**PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE**

**interventi realizzati****a) infrastrutture ferroviarie**

1. Riattivazione esercizio ferroviario a seguito del bradisismo
2. Circumflegrea: raddoppio tratta Piave – Soccavo e stazioni
3. Circumflegrea: raddoppio tratta Pisani – Quarto Stazione
4. Circumflegrea: realizzazione Deposito ferroviario di Quarto 1° stralcio
5. Cumana: raddoppio tratta Gerolomini – Torregaveta
6. Stazioni sulla Cumana
 - Stazione Mostra
 - Stazione Montesanto 1° lotto - 2° lotto
 - Stazione di Baia 1° lotto
7. Lavori nuovo sito Stazione Cantieri
8. consolidamento pendice collinare Stazione Gerolomini

b) infrastrutture viarie

1. Sistemazione viaria Area Flegrea:
 - realizzazione allargamento via Bellavista
 - realizzazione variante alla via Campana – Montagna spaccata
 - realizzazione variante quadrivio Arco Felice
 - realizzazione variante Piazza Capomazza
2. Consolidamento Punta Epitaffio
3. Parco Archeologico dell'Area Flegrea (1° Stralcio)
4. messa in sicurezza ambientale delle aree ex Marina Militare e Aeronautica Militare
5. Lavori di bonifica delle aree ex Marina Militare – 1° stralcio
6. sistemazione della via Sandro Pertini in Pozzuoli – 1° stralcio
7. Opere di completamento del Piano Viario e Parco Archeologico
 - Sistemazione della via vecchia Campana
 - Allargamento via Masullo
 - Adeguamento innesto via Domiziana
 - Realizzazione tratta via Fascione – via Campana
 - Recupero mausolei di epoca romana
8. Opere di completamento della Ferrovia Cumana
 - Realizzazione via alternativa in loc Gerolomini
 - Sistemazione della Piazzetta Fusaro
 - Sistemazione strada antistante nuova stazione di Baia

c) Interventi complementari

1. Realizzazione Nuovo Deposito Automobilistico di via Nuova Agnano
2. Realizzazione sistemazione Porto di Pozzuoli 1° lotto
3. incentivi a concessionari di pubblici servizi
 - SEPSA concessionaria delle linee ferroviarie Cumana e Circumflegrea e delle linee automobilistiche da e per l'area Flegrea
 - Concessionari delle linee di navigazione del Golfo
 - C.T.P. concessionario delle linee automobilistiche da e per l'area Flegrea

PER COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

leg
1. 10/1



Interventi in esecuzione

1. Opere di completamento della Ferrovia Cumana

Concessionario: ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.

Importo dei Lavori: 8,1 mld (€ 4.183.300,88)

Fondi Sponda

Stato attuazione:

- lavori in via di ultimazione (99,8%)
- Importo lavori liquidato: € 4.040.315,69
- Da definire la realizzazione di un muro di delimitazione della ferrovia, condizionato da una condotta idrica del Comune di Pozzuoli.
(La definizione della problematica è prevista nell'ambito dei lavori del contraente generale – Parcheggio multipiano Gerolomini)

2. Sistemazione via Napoli – 1° stralcio

Concessionario: ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.

Importo dei Lavori €. 10.000.000.000 (€ 5.164.569,90)

Fondi CIPE

Stato di attuazione:

- Lavori ultimati.
- Importo lavori liquidato: € 4.720.190,41
- Redatto stato finale
- In corso operazioni di collaudo
- Il 2° stralcio a completamento dell'opera è previsto nell'ambito dei lavori del contraente generale - sistemazione lungomare Pertini)

3. Porto di Pozzuoli – Molo Caligoliano 2° e 3° lotto

Concessionario: ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.

Importo dei Lavori: €. 17.376.700,00

Fondi CIPE

Stato di attuazione:

- 2° e 3° lotto in via di ultimazione (94,96%)
- Importo lavori liquidato: €. 16.501.606,82
- Il completamento dell'opera è previsto nell'ambito dei lavori del contraente generale - completamento molo Caligoliano)

4. Completamento Stazione di Montesanto

Concessionario: ATI COSTRUIRE – I.C.G. s.p.a.

Importo dei lavori € 47.744.950,03

Fondi Assessorato ai Trasporti

Stato attuazione:

- lavori in esecuzione (57,03%)
- Importo lavori liquidato: €. 21.327.995,61
- lavori in corso di liquidazione: SAL 13 €. 1.133.127,42 (fattura pervenuta il 6.11.2006)

PER COPIA CONFORME

**5. Completamento Stazione di Baia****Concessionario:** *ATI COSTRUIRE - I.C.G. s.p.a.*

Importo dei lavori € 18.784.435,33

Fondi Assessorato ai Trasporti

Stato attuazione:

- approvato progetto per il completamento - 1° stralcio;
- schema di atto applicativo sottoposto al CTA
- in corso contraddittorio per accettazione con il Concessionario

6. Messa in sicurezza ambientale aree ex M.M. ed ex A.M. di Pozzuoli (Completamento).**Concessionario:** *Consorzio COPIN*

Importo dei Lavori € 19.000.000,00

Fondi Ministero Ambiente L. 308/2004

Stato di attuazione:

- lavori in esecuzione (47,89%)
- Importo lavori liquidato: € 8.282.839,27
- Importo liquidazione in istruttoria: SAL n. 7 € 968.442,12 (fattura pervenuta il 22.11.06)

7. Realizzazione della via Sartania 1° 2° e 3° stralcio**Concessionario:** *Consorzio COPIN*

Importo dei Lavori: € 40.971.289,25

Fondi Sponda - APQ

Stato di attuazione:

- lavori 1° e 2° stralcio in esecuzione (68,60%)
- Importo lavori liquidato: 19.526.293,05
- Importo liquidazione lavori in istruttoria: SAL 21 € 610.517,97 (fattura pervenuta il 22.11.06)
- approvato progetto per il completamento (3° stralcio);
- stipulato atto ricognitivo e aggiuntivo, comprendente tutti e tre i lotti

PER COPIA CONFORME~~ALL'ORIGINALE~~



Interventi "contraenti generali"

1. Porto di Pozzuoli

Contraente generale: ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.

Stato di attuazione:

- a. approvato progetto di completamento molo
- b. costituita Società di progetto Infraclegrea s.p.a.

Lavori:

a) completamento Molo Caligoliano

Importo dei Lavori: € 14.648.654,22

Fondi CIPE – FAS

Stato di attuazione:

- approvato progetto di completamento molo
- atto applicativo stipulato con la Società di progetto Infraclegrea s.p.a.
- nominati gli organi di direzione, controllo e collaudo dei lavori
- inizio lavori previsto per il prossimo dicembre 2006

b)- viabilità di accesso

Importo dei Lavori € 9.000.000,00

Nuova darsena traghetti (prima fase) € 9.000.000,00

Fondi FAS

Stato di attuazione:

- In attesa presentazione progetto

2. Parcheggio multipiano e viabilità connessa all'interno delle aree ex Cava Regia

Contraente generale: ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.

Importo dei lavori 11.725.343,06

Fondi CIPE – FAS

Stato di attuazione:

- approvato progetto esecutivo.
- atto applicativo stipulato con la Società di progetto Infraclegrea s.p.a.
- nominati gli organi di direzione, controllo e collaudo dei lavori
- inizio lavori previsto per il prossimo dicembre 2006

3. Sistemazione Lungomare Sandro Pertini (ex via Napoli)

Contraente generale: ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.

Importo dei Lavori € 10.000.000,00

Fondi FAS

Stato di attuazione:

- approvato progetto esecutivo.
- atto applicativo stipulato con la Società di progetto Infraclegrea s.p.a.
- nominati gli organi di direzione, controllo e collaudo dei lavori
- inizio lavori previsto per il prossimo dicembre 2006

*del
Delf
9*

PER COPIA CONFORME

ALL'ORIGINALE

[Signature]

AK

**4. Bretella di collegamento Montesantangelo****Contraente generale:** *ATI Astaldi s.p.a. – Giustino Costruzioni s.p.a.*

Importo dei Lavori € 101.496.149,99 + 82.820.000,00

Fondi L. 211/92 - CIPE - FAS

Stato di attuazione:

- progetto acquisito dalla SEPSA e consegnato all'ATI in data 17.9.2006
- approvato schema di atto applicativo
- costituita Società di progetto Infraclegrea s.p.a.
- il concessionario deve far proprio e presentare il progetto per l'istruttoria
- atto applicativo da sottoscrivere dopo l'approvazione del progetto

5. Prosecuzione opere di bonifica ex Depositi POL**Contraente generale:** *Consorzio COPIN*

Importo dei Lavori € 13.000.000,00

Fondi FAS

Stato di attuazione:

- costituita società di progetto Copin s.p.a.
- approvato progetto preliminare
- atto applicativo stipulato con la Società di progetto Copin s.p.a.
- nominati gli organi di direzione, controllo e collaudo dei lavori
- inizio attività previsto per il prossimo dicembre 2006

6. completamento Piano viario**Contraente generale:** *Consorzio COPIN*

Importo dei Lavori € 25.000.000,00

a. Cavalcavia ferroviario via Campana € 10.000.000,00

b. Svincolo via Campana – Tangenziale € 8.000.000,00

c. Sottopasso Campi Flegrei € 7.000.000,00

Fondi FAS

Stato di attuazione:

- costituita società di progetto Copin s.p.a.
- approvato progetto preliminare
- atto applicativo stipulato con la Società di progetto Copin s.p.a.
- nominati gli organi di direzione, controllo e collaudo dei lavori
- inizio attività previsto per il prossimo dicembre 2006

7. Parco Archeologico 1° lotto II stralcio**Contraente generale:** *Consorzio COPIN*

Importo dei Lavori € 4.000.000,00

Fondi CIPE

Stato di attuazione:

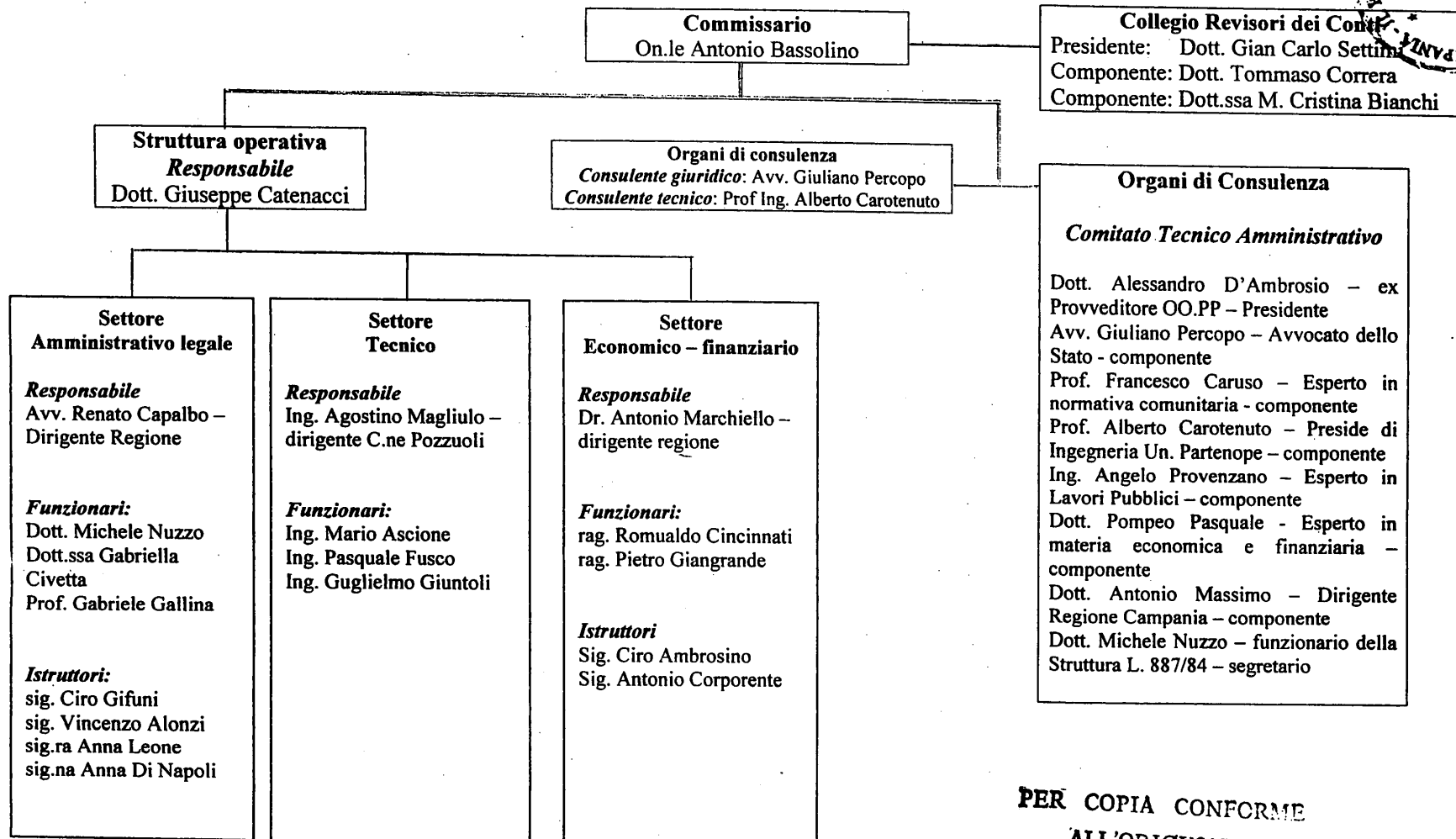
- costituita società di progetto Copin s.p.a.
- approvato progetto preliminare
- atto applicativo stipulato con la Società di progetto Copin s.p.a.
- nominati gli organi di direzione, controllo e collaudo dei lavori
- inizio attività previsto per il prossimo dicembre 2006

PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE

[Signature]

[Signature]

Organigramma della Struttura operativa



PER COPIA CONFORME
ALL'ORIGINALE