

CAMERA DEI DEPUTATI

N. 99

ATTO DEL GOVERNO SOTTOPOSTO A PARERE PARLAMENTARE

**Programma pluriennale di R/S n. SMA 002/2002 relativo allo sviluppo
del velivolo Joint Strike Fighter JSF**

*(Parere ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera b), della legge 4 ottobre 1988, n.
436)*

Trasmesso alla Presidenza l'8 maggio 2002

STATO MAGGIORE AERONAUTICA

1. TITOLO

Programma pluriennale di R/S N° SMA 002/2002 relativo allo sviluppo del velivolo Joint Strike Fighter - JSF

2. TIPOLOGIA

Programma di R/S finanziato con stanziamenti tratti dal bilancio ordinario, opportunamente integrati con fondi tratti extra bilancio ordinario (interventi a sostegno del piano di ammodernamento dello strumento militare)

3. FINALITA' OPERATIVA

Il programma trova la sua origine e motivazione nell'esigenza operativa di sostituire, a decorrere dal 2015, gli attuali velivoli d'attacco al suolo dell'A.M. ed i velivoli imbarcati AV8B+ con un nuovo mezzo di concezione avanzata.

4. DURATA E PRESUMIBILE INIZIO

Il programma, la cui fase di definizione è terminata nell'ottobre 2001, prevede l'avvio della fase di sviluppo a partire dal 2002 con termine nel 2012.

5. COSTO

Il costo del programma per l'Italia ammonta a 1.028 Mil.\$ pari a circa 1.190 Milioni di Euro (al cambio di 1,16 Euro per Dollaro) e graverà sugli ordinari stanziamenti del Capitolo 7177 del bilancio della Difesa, con l'opportuna integrazione di fondi derivanti da interventi a sostegno del piano di ammodernamento dello strumento militare.


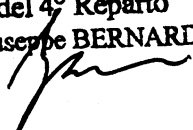
6. RIPARTIZIONE DEL COSTO PER E.F.

L'onere indicato sarà distribuito nel periodo 2002-2012 secondo la seguente ripartizione:

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Quota in M\$	85	104	126	152	171	154	98	68	41	27	2
Quota in ME	98,6	120,6	146,2	176,3	198,3	178,6	113,7	78,9	47,6	31,3	2,3

7. RAPPORTI CON L'INDUSTRIA

I settori dell'industria nazionale direttamente interessati al programma sono quelli aerospaziale, motoristico ed elettronico. La partecipazione avviene attraverso i "prime contractors" USA (Lockheed Martin, Pratt&Withney e General Electric) che hanno stabilito degli accordi bilaterali con le industrie nazionali per attività dirette sul velivolo JSF e sull'apparato propulsivo.

 Capo del 4° Reparto
D.A. Giuseppe BERNARDIS


8. COOPERAZIONE INTERNAZIONALE


Il programma è frutto di una cooperazione internazionale in continua espansione. Alla data attuale partecipano, oltre agli USA, anche UK e Canada mentre è prevista a breve la formalizzazione della partecipazione dell'Olanda, della Turchia e della Danimarca.

La cooperazione è basata su un memorandum generale e su supplementi addizionali di carattere bilaterale per coprire la partecipazione di ogni singola nazione aggiuntiva.

9. NOTIZIE AGGIUNTIVE

Vedasi scheda allegata.

Il punto di contatto per il programma è il Gen. D.A. Giuseppe BERNARDIS, Capo del 4° Reparto dello Stato Maggiore Aeronautica. Tel 0649865957.

 Il Capo del 4° Reparto
(Gen. D.A. Giuseppe BERNARDIS)
